

Optibloc

Coffre volet roulant 1/2 Linteau

Edition Mars 2019

Optibloc

Documentation technique



Sommaire

1/ Présentation

[1.1 Présentation générale](#) P.7

2/ Caractéristiques

[2.1 Performances acoustiques](#) P.11
[2.2 Performances thermiques](#) P.12
[2.3 Perméabilité à l'air](#) P.13
[2.4 Informations lames de tabliers](#) P.14
[2.5 Hauteurs maxi / Largeurs maxi](#) P.16
[2.6 Abaques dimensionnels](#) P.18
[2.7 Informations dormants](#) P.19

3/ Mise en œuvre

[3.1 Plans d'intégration](#) P.23
[3.2 Renforcement du coffre](#) P.25
[3.3 Liaison coffre - dormant](#) P.28
[3.4 Sous face](#) P.30
[3.5 Réserve préconisée](#) P.31
[3.6 Réservations du marché](#) P.34
[3.7 Notice montage coffre sur menuiserie](#) P.39
[3.8 Notice montage sortie treuil](#) P.41
[3.9 Notice montage bloc-baie sur chantier](#) P.42

4/ Informations complémentaires

[4.1 Sortie manœuvre](#) P.47
[4.2 Découpes ventilations](#) P.50
[4.3 Serrure sur lame finale](#) P.51
[4.4 Rallonge coulisse](#) P.52

5/ Commande

[5.1 Bon de commande](#) P.55
[5.2 Explication BdC](#) P.56

6/ Nomenclatures

[6.1 Eclaté profils](#) P.61
[6.2 Eclaté tablier](#) P.62
[6.3 Eclatés Standard](#) P.63
[6.4 Eclatés Réserve Réduite](#) P.69

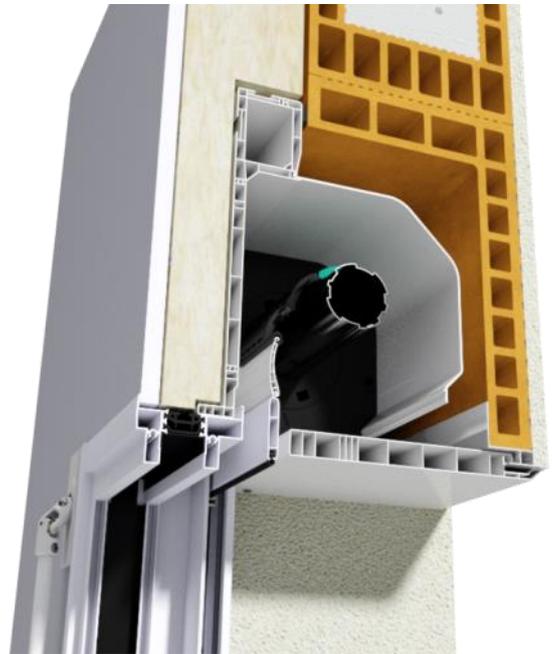
1.1 Présentation générale

Le coffre de volet roulant pour bloc baie Optibloc, une efficacité maximum

Une compatibilité avec toutes les réservations demi-linteaux du marché

Des dimensions réduites : H 204 x L 83 à 143 mm mais une forte capacité d'enroulement.

Enroulement maximal : 2350 mm sous coffre en lames de 11 mm.



Des performances élevées

Le coffre Optibloc propose aujourd'hui une **excellente performance thermique** : $U_c = 0,54 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$. (Cas d'un doublage de 140 mm en PSE)

L'**atténuation acoustique** offerte par le coffre Optibloc **est importante** même en configuration standard (47 dB) et monte **jusqu'à 52 dB**.

Une **étanchéité à l'air** avec le gros œuvre maîtrisée.



Une étanchéité simplifiée et rapide avec le gros œuvre

Rien à rajouter sur le coffre : les pièces nécessaires à l'étanchéité sont **déjà assemblées**.

Le système d'étanchéité sur la maçonnerie est **identique à celui utilisé sur la menuiserie**.

1.1 Présentation générale

Une simplicité à tous les niveaux.

Rapide à poser sur la menuiserie

Fixation par 2 pattes coulisses et 2 pattes latérales.



Transport tête-bêche possible

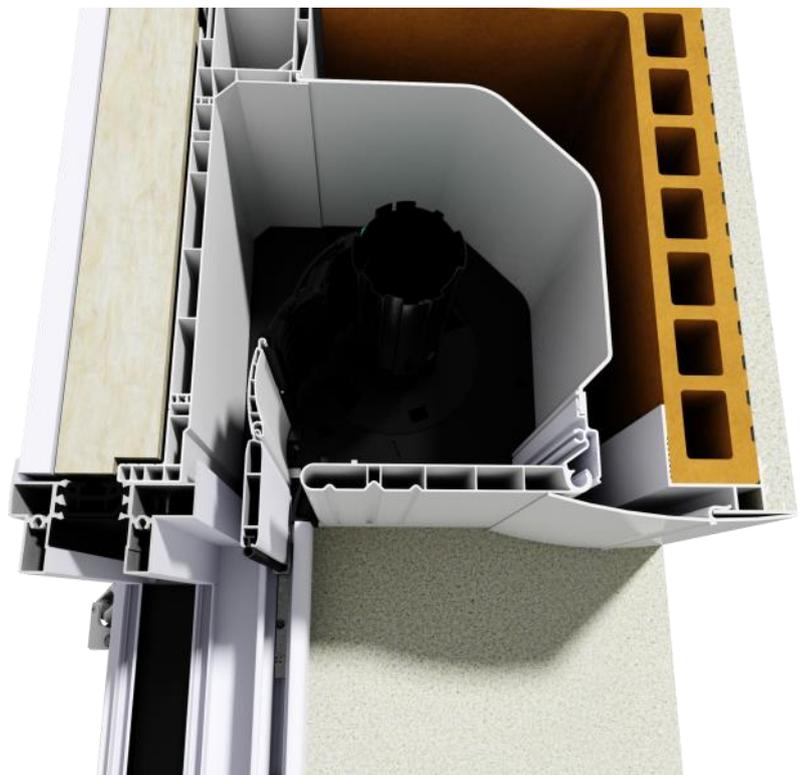
Le coffre et sa menuiserie peuvent être transportés tête-bêche pour gagner de la place pendant le transport.



Finitions personnalisables à l'extérieur

Coffre invisible à l'intérieur et discret à l'extérieur, avec des finitions personnalisables :

- Sous face (En option)
- Bavette de finition ou cornière (En option)
- Coloris aux choix



2/ Caractéristiques

2.1 Performances acoustiques	P.11
2.2 Performances thermiques	P.12
2.3 Perméabilité à l'air	P.13
2.4 Informations lames de tabliers	P.14
2.5 Hauteurs maxi / Largeurs maxi	P.16
2.6 Abaques dimensionnels	P.18
2.7 Informations dormants	P.19

2.1 Performances acoustiques

Les tableaux ci-dessous reprennent les isolations acoustiques en dB.

Performance requise selon classement Acotherm demandé

	AC1 - 30 dB		AC2 - 35 dB		AC3 - 38 dB		AC4 - 42 dB	
	Menuiserie certifiée acotherm	Menuiserie non certifiée acotherm	Menuiserie certifiée acotherm	Menuiserie non certifiée acotherm	Menuiserie certifiée acotherm	Menuiserie non certifiée acotherm	Menuiserie certifiée acotherm	Menuiserie non certifiée acotherm
Menuiserie	28	30	33	35	37	38	41	42
Coffre	39	41	44	46	48	49	52	53

Performance obtenue en fonction de doublages types

Isolation	Doublage							
PSE	100	Config		T	P1			
		Performance		47	48			
Laine de roche	100	Config			T	P1		
		Performance			48	51		
Laine de verre	100	Config			T	P1		
		Performance			48	50		
	120	Config				T	P1	
		Performance				49	52	

Configurations acoustiques	Description	PV Acoustique
T	Sans complément d'isolation du coffre	404/16/171
P1	Masse lourde (10kg/m ²) sur face intérieure	

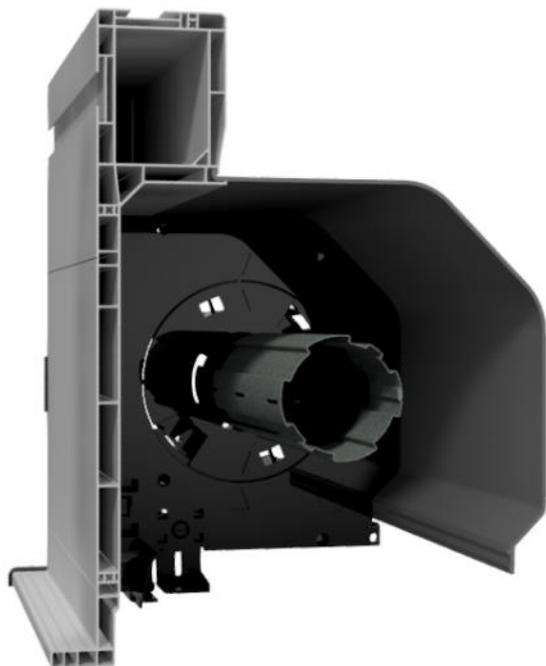
Voir les configurations sur la page suivante.

2.1 Performances acoustiques

Configurations acoustiques

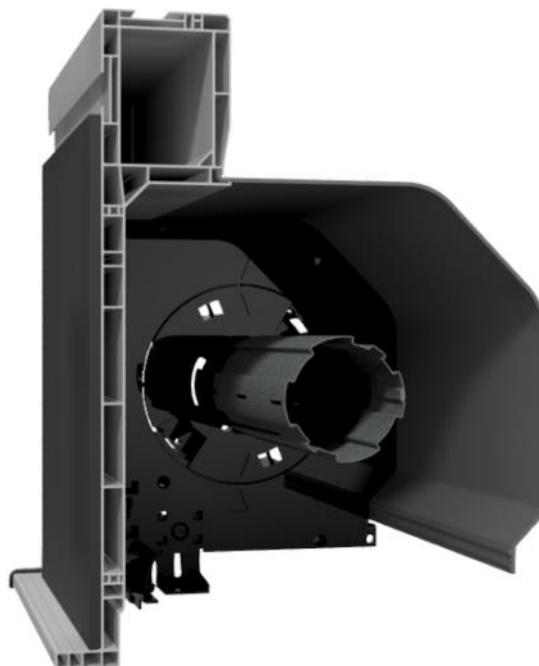
Isolation T

Sans complément d'isolation du coffre



Isolation P1

Avec masse lourde (10kg/m²) sur la face intérieure



2.2 Performances thermiques

Performances Thermiques

Epaisseur de doublage (mm)	Epaisseur d'isolant au droit du coffre (mm)	Valeur U _p (W/m ² .K.) Avec isolant 0.032 (W/m.K)			Valeur U _p (W/m ² .K.) Avec isolant 0.040 (W/m.K)		
		Sans renfort	Avec Renfort	Acoustique	Sans renfort	Avec Renfort	Acoustique
100	20	0.79	0.80	0.90	0.88	0.88	0.98
120	40	0.53	0.68	0.57	0.61	0.75	0.66
140	60	0.40	0.42	0.42	0.47	0.48	0.49
160	80	0.32	0.35	0.33	0.38	0.41	0.40

Classement du coffre OPTIBLOC

Le coffre OPTIBLOC est classé **C3** pour **toutes les manœuvres** (Moteur, Treuil).

Perméabilité à l'air des coffres de volets roulants

La conformité d'un coffre est établie selon des résultats calés sur le déroulement des essais A*E*V des menuiseries. Seuls les tests d'étanchéité à l'air (A) et de déformation au vent (V) sont appliqués au coffre de volet roulant.

Les classes de perméabilité à l'air des coffres s'échelonnent de C1 à C4, de la performance la plus faible à la plus élevée. La classe C3 est nécessaire pour les bâtiments devant répondre à la **RT2012**.

Classement des coffres de volets roulants

Classe C2 : 0,79 m³/h.m | 3,95 m³/h.m²
Classe C3 : 0,26 m³/h.m | 1,3 m³/h.m²
Classe C4 : 0,08 m³/h.m | 0,4 m³/h.m²

Classement des menuiseries

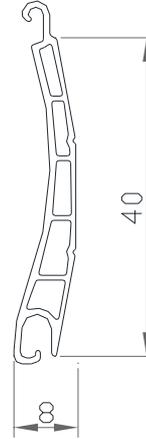
Classe A2 : 3,16 m³/h.m²
Classe A3 : 1,05 m³/h.m²
Classe A4 : 0,35 m³/h.m²

Cela ne présage en rien de la performance bloc-baie

2.4 Informations lames de tabliers

Tablier 8 mm PVC

Matière :	PVC
Pas :	40 mm
Épaisseur :	8 mm
Poids au ml :	123 g/ml
Poids au m ² :	3.1 kg/m ²
Résistance thermique classe 4	$\Delta R = 0,19 \text{ m}^2 \cdot \text{K} / \text{W}$
Certification :	NF 132
Largeur entre tapée maxi :	1600 mm
Surface maxi :	4.5 m ²

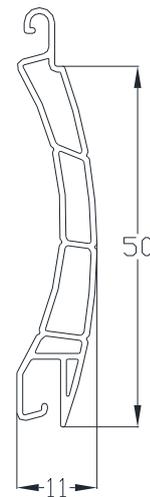


Résistance au vent selon NF Fermeture et CE

HAUTEUR SOUS COFFRE	LARGEUR ENTRE COULISSE (cm)							
	60	...	90	100	110	120	130	140 ... 160
55	V5			V4	V3		V1	
⋮	V5			V4	V3		V1	
140	V5			V4	V2		V1	
⋮	V5			V4	V2		V1	
230	V5			V4	V2		V1	

Tablier 11 mm PVC

Matière :	PVC
Pas :	50 mm
Épaisseur :	11 mm
Poids au ml :	172 g/ml
Poids au m ² :	3.4 kg/m ²
Résistance thermique classe 4	$\Delta R = 0,21 \text{ m}^2 \cdot \text{K} / \text{W}$
Certification :	NF 132
Largeur entre tapée maxi :	2400 mm
Surface maxi :	4.5 m ²



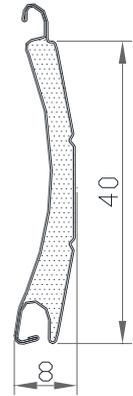
Résistance au vent selon NF Fermeture et CE

HAUTEUR SOUS COFFRE	LARGEUR ENTRE COULISSE (cm)									
	60	...	120	130	140	150	160	170	180 ... 240	
55	V5				V4	V3		V1		
⋮	V5				V4	V3		V1		
140	V5				V4	V2		V1		
⋮	V5				V4	V2		V1		
230	V5				V4	V2		V1		

2.4 Informations lames de tabliers

Tablier 8 mm ALU

Matière :	Aluminium
Pas :	40 mm
Épaisseur :	8 mm
Poids au ml :	100 g/ml
Poids au m ² :	2.5 kg/m ²
Résistance thermique classe 4	$\Delta R = 0,14 \text{ m}^2 \cdot \text{K}/\text{W}$
Résistance thermique classe 4 (Lame FE)	$\Delta R = 0,28 \text{ m}^2 \cdot \text{K}/\text{W}$
Certification :	
Largeur entre tapée maxi :	3000 mm
Surface maxi :	7.35 m ²

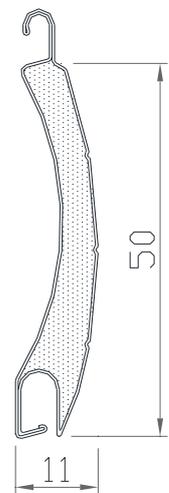


Résistance au vent selon NF Fermeture et CE

HAUTEUR SOUS COFFRE	LARGEUR ENTRE COULISSE (cm)														
	60	...	150	160	170	180	...	210	220	...	240	250	260	...	300
55	V5			V4		V3			V2		V1				
⋮															
230															

Tablier 11 mm ALU

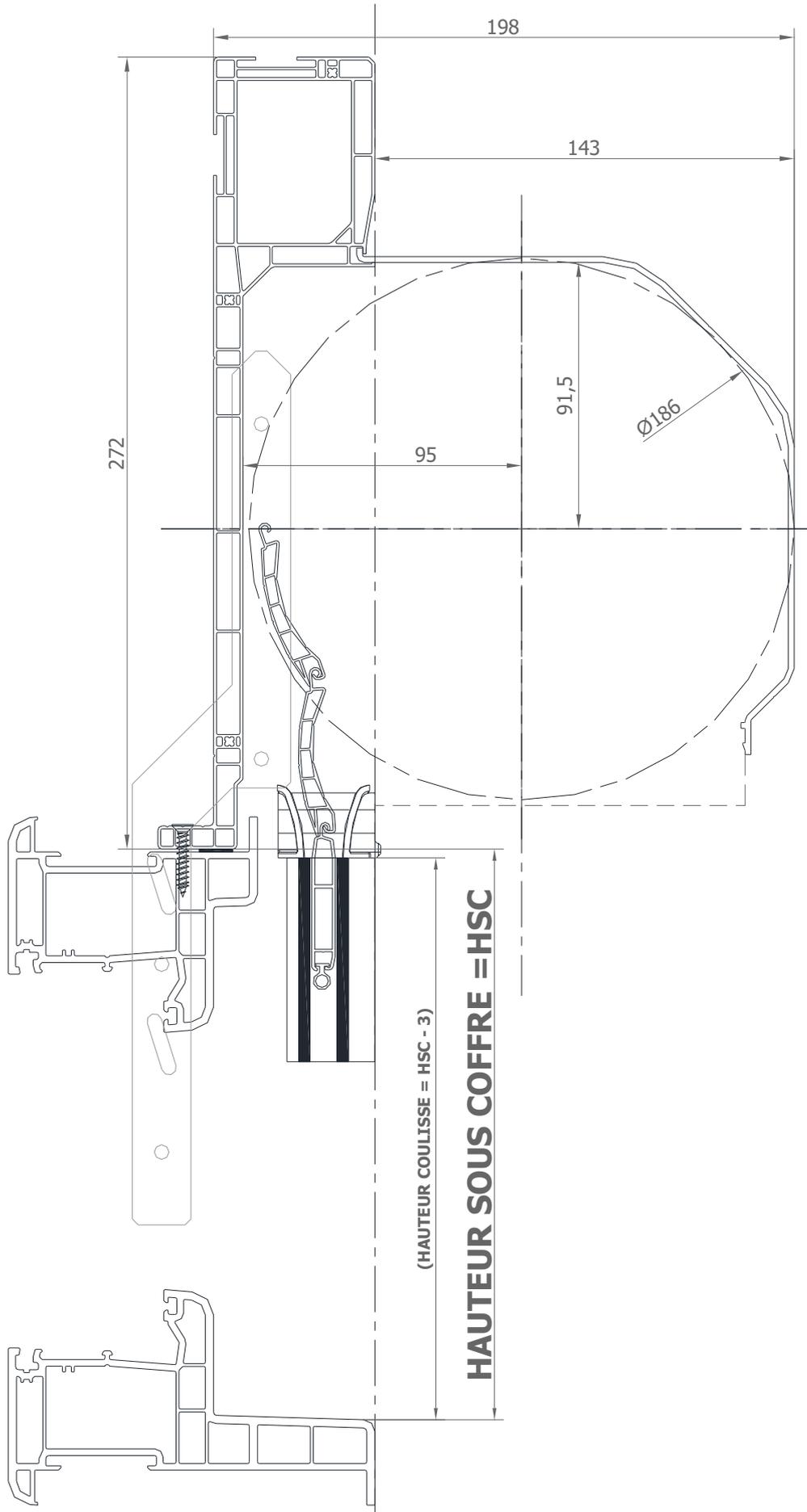
Matière :	Aluminium
Pas :	50 mm
Épaisseur :	11 mm
Poids au ml :	135 g/ml
Poids au m ² :	2.7 kg/m ²
Résistance thermique classe 4	$\Delta R = 0,14 \text{ m}^2 \cdot \text{K}/\text{W}$
Certification :	
Largeur entre tapée maxi :	3600mm
Surface maxi :	9 m ²



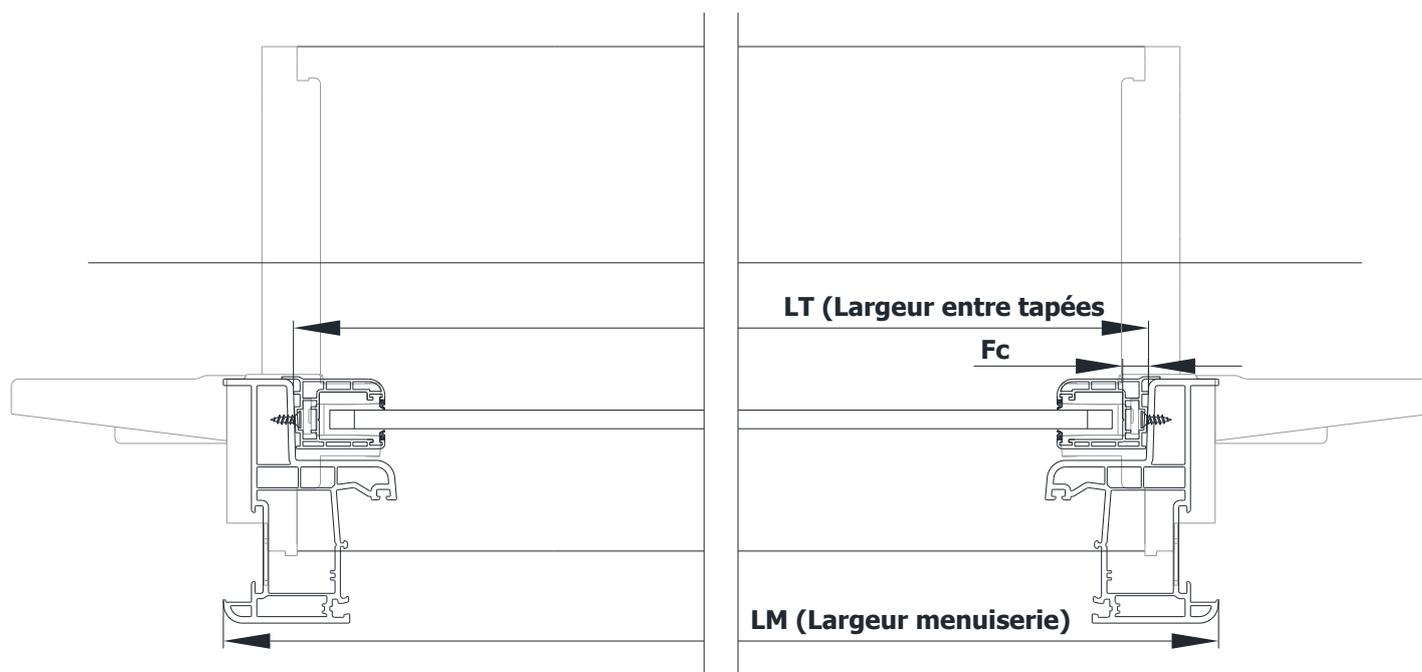
Résistance au vent selon NF Fermeture et CE

HAUTEUR SOUS COFFRE	LARGEUR ENTRE COULISSE (cm)																
	60	...	200	210	...	230	240	250	...	320	330	...	360				
55	V5				V4			V3		V2							
⋮																	
230																	

2.5 Hauteurs Maxi / Largeurs Maxi



2.5 Hauteurs Maxi / Largeurs Maxi



Type coulisse	Fc
Mono PVC	11.5 mm
Mono Alu	10 mm

Préconisations en fonction de la manœuvre :

Manœuvre			Largeur entre Tapées (mm)	
			Minimum	Maximum
Treuil			310	3000 ⁽¹⁾
Moteur	SOMFY	Filaire	595	3600 ⁽¹⁾
		RTS, IO	695	
		RS100	555	
		SHORT (Filaire, RTS, IO)	465	
	SIMU	Filaire, Radio	605	
		SHORT (Filaire, Radio)	475	
DELTADORE	TYMOOV	505		
Tirage direct (3.4m ² maxi) ⁽²⁾			930	2000 ⁽¹⁾
Commande de secours	SOMFY	Filaire	825	2800 ⁽¹⁾
		RTS, IO	925	
		RS100	785	
		SHORT (Filaire, RTS, IO)	700	
	SIMU	Filaire, Radio	835	
		SHORT (Filaire, Radio)	705	
	DELTADORE	TYMOOV	715	

(1) Dépend de la surface totale du tablier. Se reporter aux tableaux page 18.

(2) Non disponible en 8PVC

Pour toute largeur entre tapées supérieure aux valeurs ci-dessus, il faut envisager de passer sur un coffre double.

2.6 Abaques dimensionnels

Dimensions réalisables

Lame 8 PVC

Lame 11 PVC

HAUTEUR SOUS COFFRE	LARGEUR ENTRE TAPEES												
	60...	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240
65	Lame 8 PVC					Lame 11 PVC							
...													
165													
175													
185													
195													
205													
215													
225													
235													
245	Lame 8 PVC					Lame 11 PVC							
255													
265													
275													
285													
295													
305													
315													

Lame 8 ALU

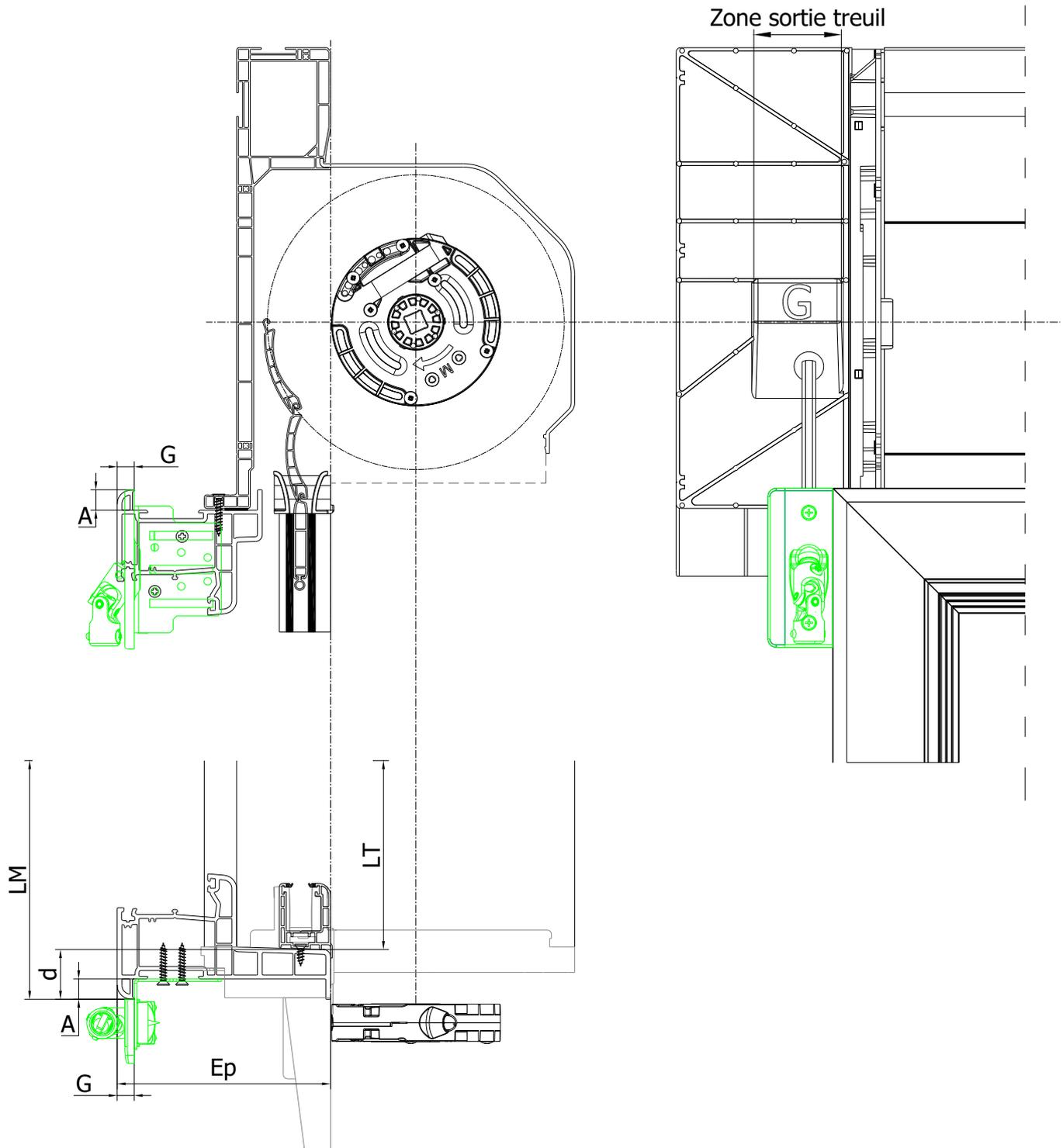
Lame 11 ALU

HAUTEUR SOUS COFFRE	LARGEUR ENTRE TAPEES																							
	60...	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350
65	Lame 8 ALU																			Lame 11 ALU				
...																								
165																								
175																								
185																								
195																								
205																								
215																								
225																								
235																								
245	Lame 8 ALU																			Lame 11 ALU				
255																								
265																								
275																								
285																								
295																								
305																								
315																								
325																								
335																								

2.7 Informations dormants

Manœuvre par Treuil standard

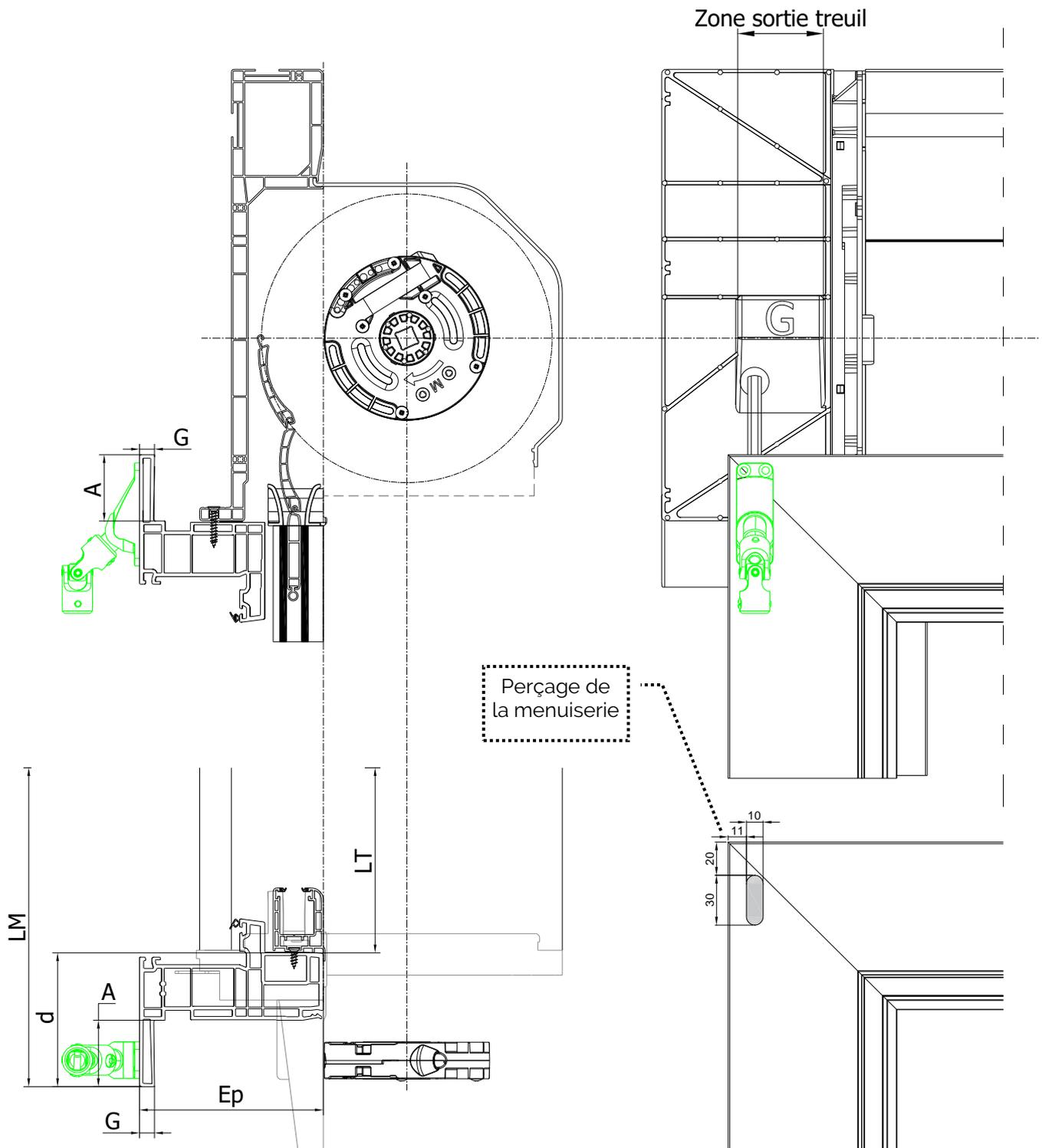
- La sortie de treuil est possible si : $22 \text{ mm} < d < 50 \text{ mm}$. $d = (LM - LT) / 2$
→ Pour toute cote supérieure, voir manœuvre par treuil sur aile page 20.
- La cote $Ep - G$ doit être :
 - ◆ Supérieure à 90 mm (Impossibilité de positionner la coulisse sur des doublages inférieurs)
 - ◆ Inférieure à 190 mm (La tige du bloc guide 6P7 référencée 111280** (K319C) n'est pas assez longue pour entrainer le treuil technivis 11082699 (C370C))



2.7 Informations dormants

Manœuvre par Treuil sur aile

- La sortie de treuil est possible si : $51 \text{ mm} < d < 80 \text{ mm}$.
→ Pour toute cote inférieure, voir manœuvre par treuil standard page 19. $d = (LM - LT) / 2$
- La cote Ep - G doit être :
 - ◆ Supérieure à 90 mm (Impossibilité de positionner la coulisse sur des doublages inférieurs)
 - ◆ Inférieure à 190 mm (La tige du bloc guide 6P7 référencé 111280** (K319C) n'est pas assez longue pour entraîner le treuil technivis 11082699 (C370C))

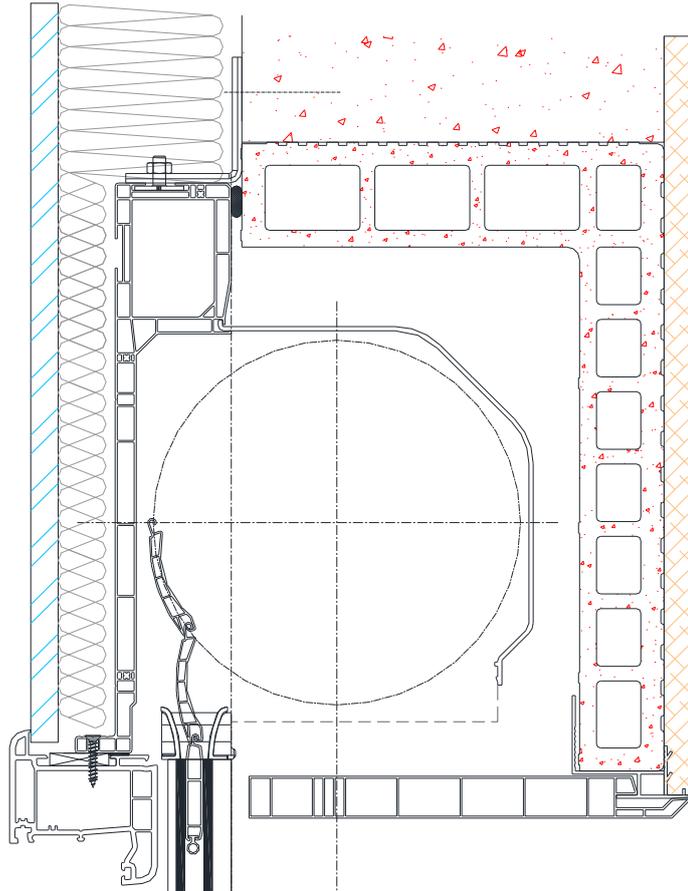


3/ Mise en œuvre

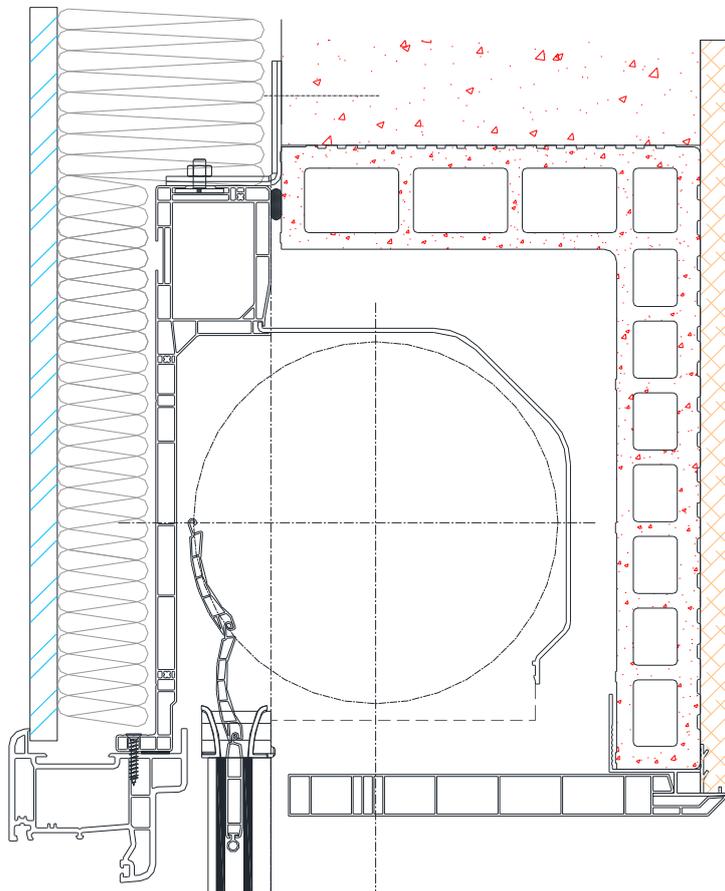
3.1 Plans d'intégration	P.23
3.2 Renforcement du coffre	P.25
3.3 Liaison coffre - dormant	P.28
3.4 Sous face	P.30
3.5 Réserve préconisée	P.31
3.6 Réservations du marché	P.34
3.7 Notice montage coffre sur menuiserie	P.39
3.8 Notice montage sortie treuil	P.41
3.9 Notice montage bloc-baie sur chantier	P.42

3.1 Plans d'intégration

Doublage 100 PVC



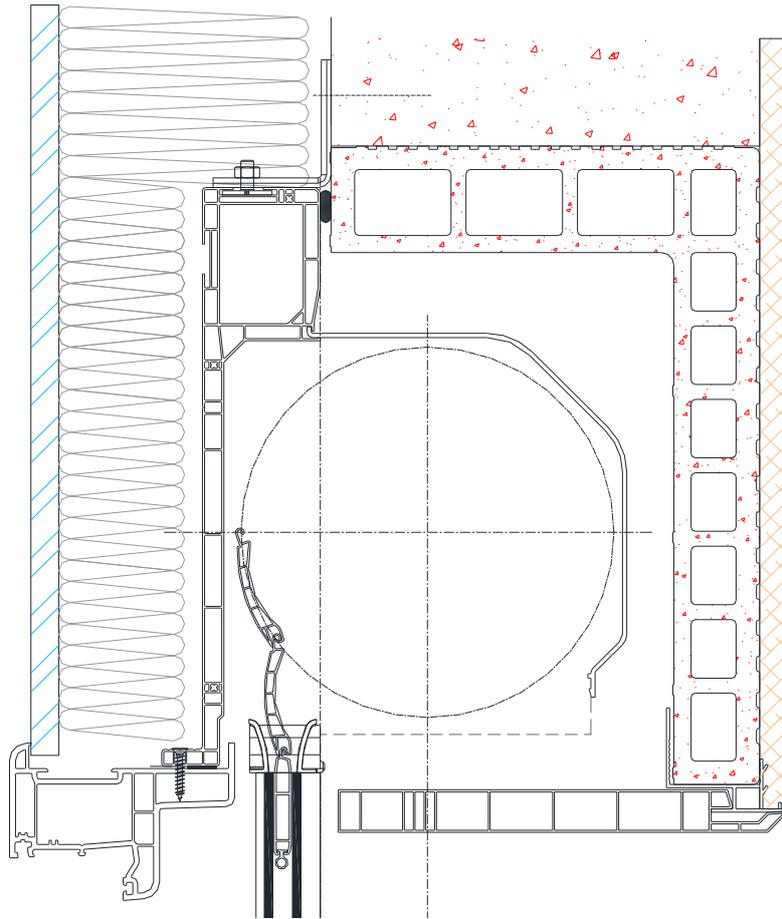
Doublage 120 PVC



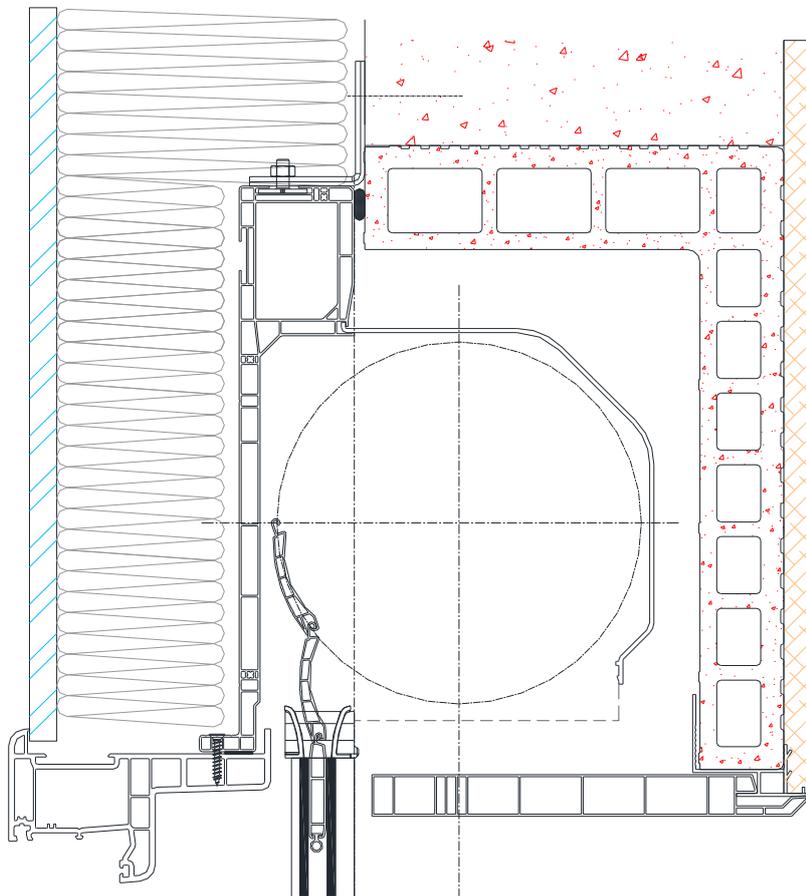
Mise en œuvre

3.1 Plans d'intégration

Doublage 140 PVC



Doublage 160 PVC



Mise en œuvre

3.2 Renforcement du coffre

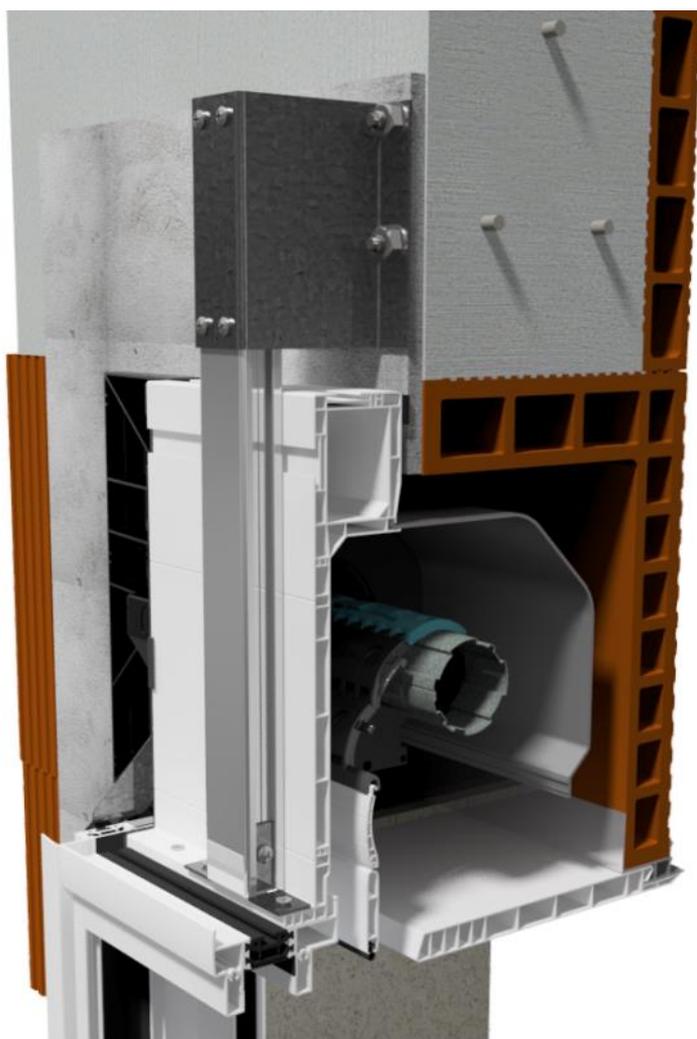
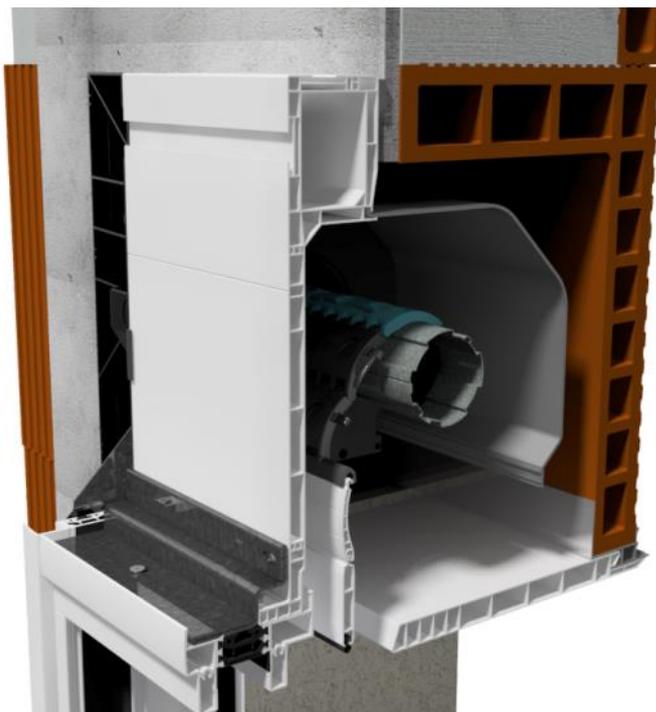
Deux types de renforcements sont proposés pour répondre aux normes concernant la flèche verticale (Liée au poids de la traverse haute) et la flèche horizontale (Liée à l'effort au vent)

Le renfort longitudinal

Renfort en acier galva, il limite la flèche au vent et la flèche verticale de la traverse haute en se liaisonnant avec le renfort de la traverse haute (Pour le cas d'un dormant PVC).

Plusieurs combinaisons sont possibles en fonction de la dimension du dormant et de l'inertie souhaitée (Voir page suivante).

Avantage : Renfort déjà posé en atelier.



La patte renfort

Cette patte est une autre alternative de renforcement assurant la bonne tenue du coffre suivant les efforts aux vents, mais aussi les efforts dû au poids propre de la traverse haute.

Constituée de 3 éléments, un oméga acier, un profilé aluminium et un support de reprise traverse haute menuiserie acier, la patte renfort a pour avantage de s'adapter à tous les doublages (>95mm) avec une inertie suffisante.

Pré montée en atelier chez SPPF, elle se fixe directement sur le chantier.

En partie haute, fixation par goujons $\varnothing 8\text{mm}$ dans le linteau.

En partie basse, fixation sur la traverse haute menuiserie à l'aide de vis adaptées (En fonction de la traverse haute).

Les pattes renforts seront livrées en accessoire.

Avantage : Répond à de très grandes largeurs

En revanche, cette solution se monte uniquement sur chantier et nécessite un jeu et une bande de redressement suffisants au dessus du coffre

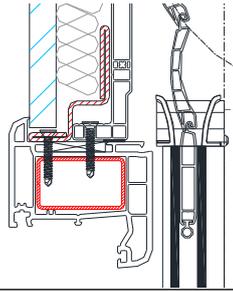


Hauteur nécessaire au dessus de la traverse haute de 430mm minimum

3.2 Renforcement du coffre

Adaptation du renfort longitudinal

1 renfort vertical

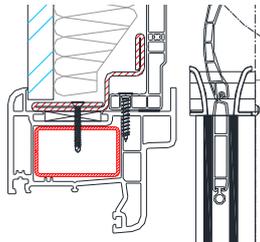


Pour une isolation mini de 98 mm (Ep - G)

Apporte une bonne inertie pour la flèche verticale.

$$\begin{aligned} \text{Inertie } I_y &= 4.3 \text{ cm}^4 \\ I_x &= 9.1 \text{ cm}^4 \end{aligned}$$

1 renfort horizontal

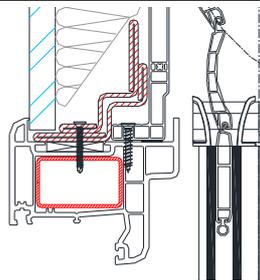


Pour une isolation mini de 113 mm (Ep - G)

Apporte une bonne inertie pour la flèche au vent.

$$\begin{aligned} \text{Inertie } I_y &= 9.1 \text{ cm}^4 \\ I_x &= 4.3 \text{ cm}^4 \end{aligned}$$

1 renfort vertical + 1 renfort horizontal

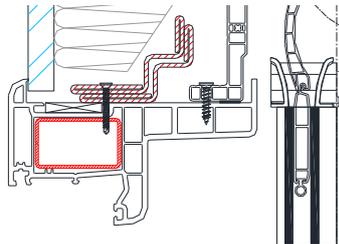


Pour une isolation mini de 113 mm (Ep - G)

Apporte une bonne inertie pour la flèche au vent et la flèche verticale.

$$\begin{aligned} \text{Inertie } I_y &= 14.1 \text{ cm}^4 \\ I_x &= 17 \text{ cm}^4 \end{aligned}$$

2 renforts horizontaux



Pour une isolation mini de 118 mm (Ep - G)

Apporte une très bonne inertie pour la flèche au vent et une bonne inertie pour la flèche verticale.

Les renforts suivent le renfort menuiserie en fonction du doublage.

$$\begin{aligned} \text{Inertie } I_y &= 18.6 \text{ cm}^4 \\ I_x &= 8.9 \text{ cm}^4 \end{aligned}$$

Préconisations d'utilisation

		Largeur menuiserie					
Type dormant	0	1800	2100	2400	2500	2600	...
PVC	100	Sans renfort		1 renfort vertical	Sans renfort		
	120	Sans renfort		1 renfort horizontal	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	Sans renfort	
	140 et plus	Sans renfort		1 renfort horizontal	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	2 renforts horizontaux	Sans renfort
ALU	100	Sans renfort		1 renfort vertical	Sans renfort		
	120	Sans renfort		1 renfort horizontal	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	Sans renfort	
	140 et plus	Sans renfort		1 renfort horizontal	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	2 renforts horizontaux	Sans renfort

Sans renfort
 1 renfort horizontal
 1 renfort vertical
 1 renfort horizontal + 1 renfort vertical
 2 renforts horizontaux
 Vérification par calcul

Il s'agit de préconisations qui peuvent varier en fonction des inerties des profilés, des renforts menuiserie et du type de fenêtre (frappe, avec ou sans meneaux, coulissants, galandages...)

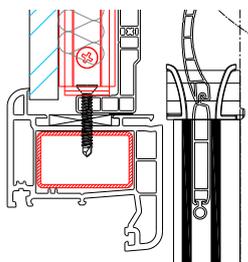
Dans tous les cas, on doit s'assurer que l'inertie de la traverse haute du dormant de la menuiserie associée avec la face intérieure soit suffisante, afin que les déformations sous charges (horizontales et verticales) restent admissibles vis-à-vis des normes et soient compatibles avec le fonctionnement de la fenêtre.

3.2 Renforcement du coffre

Adaptation de la patte renfort

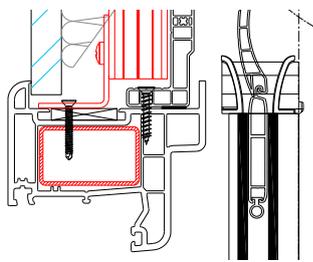
D100

Pour une isolation mini de 95 mm (Ep - G)



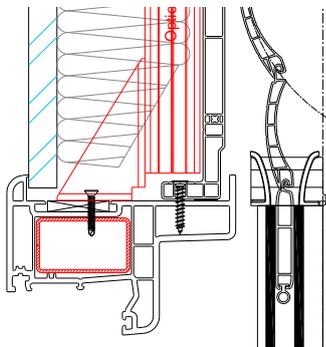
D120

Pour une isolation mini de 115 mm (Ep - G)



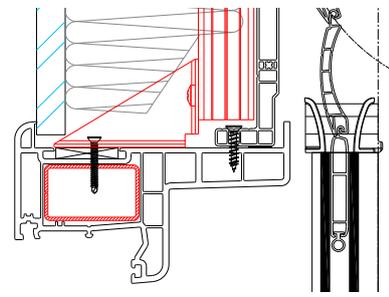
D140

Pour une isolation mini de 135 mm (Ep - G)

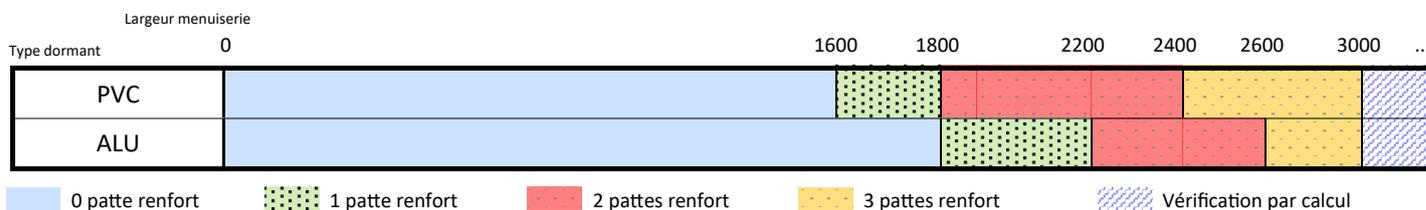


D160

Pour une isolation mini de 155 mm (Ep - G)



Préconisations d'utilisation



Il s'agit de préconisations qui peuvent varier en fonction des inerties des profilés, des renforts menuiserie et du type de fenêtre (frappe, avec ou sans meneaux, coulissants, galandages...)

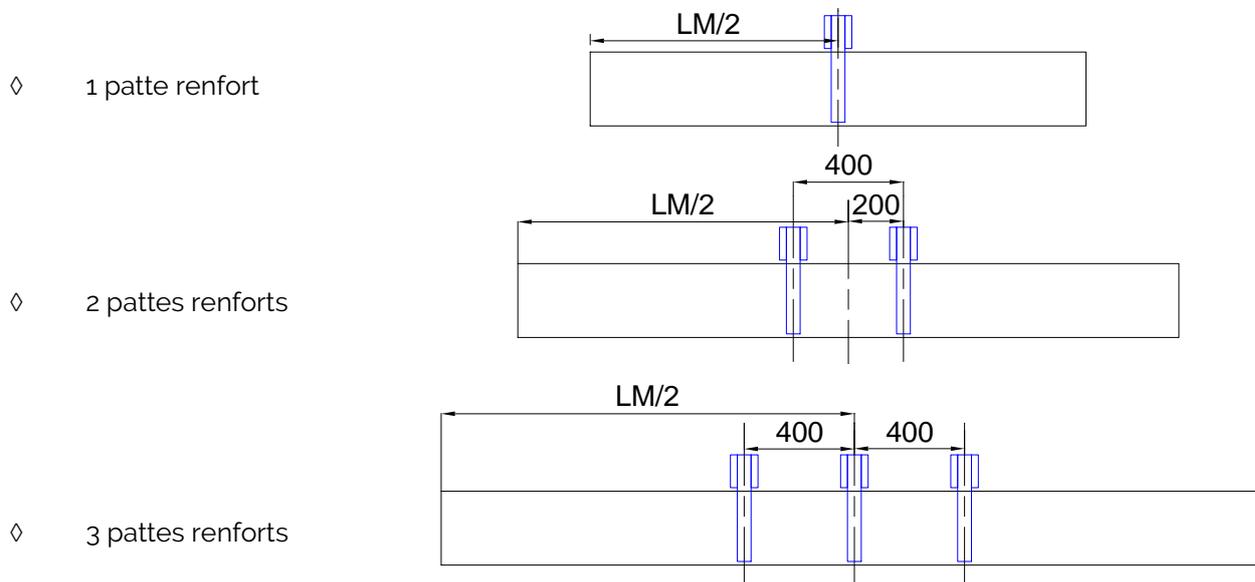
Dans tous les cas, on doit s'assurer que l'inertie de la traverse haute du dormant de la menuiserie associée avec la face intérieure soit suffisante, afin que les déformations sous charges (horizontales et verticales) restent admissibles vis-à-vis des normes et soient compatibles avec le fonctionnement de la fenêtre.

Répartition des pattes renforts

Comme vu ci-dessus, un nombre de pattes renforts est préconisé en fonction de la largeur menuiserie. Il est possible d'utiliser 1, 2 ou 3 pattes renforts.

Voici la répartition préconisée en fonction du nombre de pattes renforts

LM - Largeur menuiserie

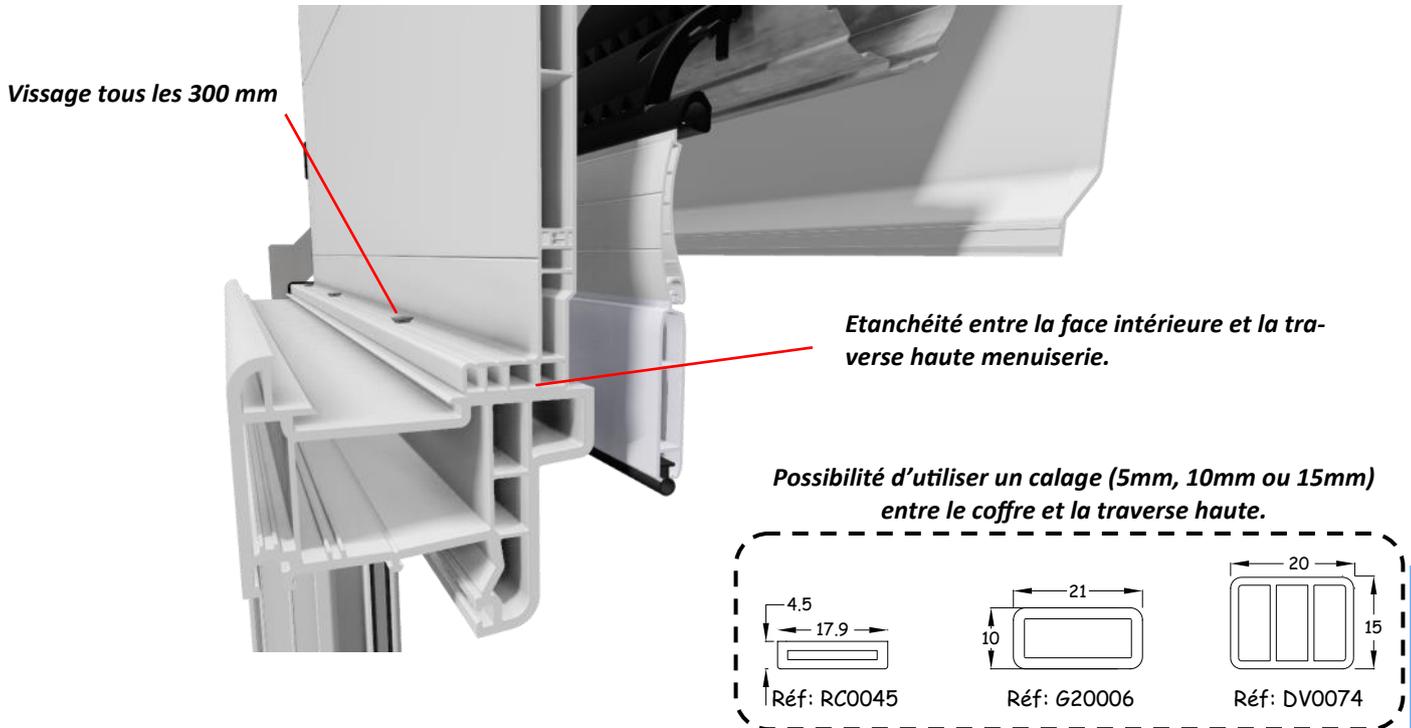


3.3 Liaison coffre - dormant

Liaison Coffre - Traverse Haute

Réaliser l'étanchéité entre le coffre et la traverse haute à l'aide d'un mastic élastomère ou adhésif double face adapté. Fixer le coffre en vissant tous les 300mm.

En cas de renforcement, liaisonner le renfort acier au renfort de la traverse haute tous les 300mm à l'aide de vis tête fraisée (Prévoir une longueur suffisante afin de récupérer le renfort de la traverse haute). (Détails pages 29-30).

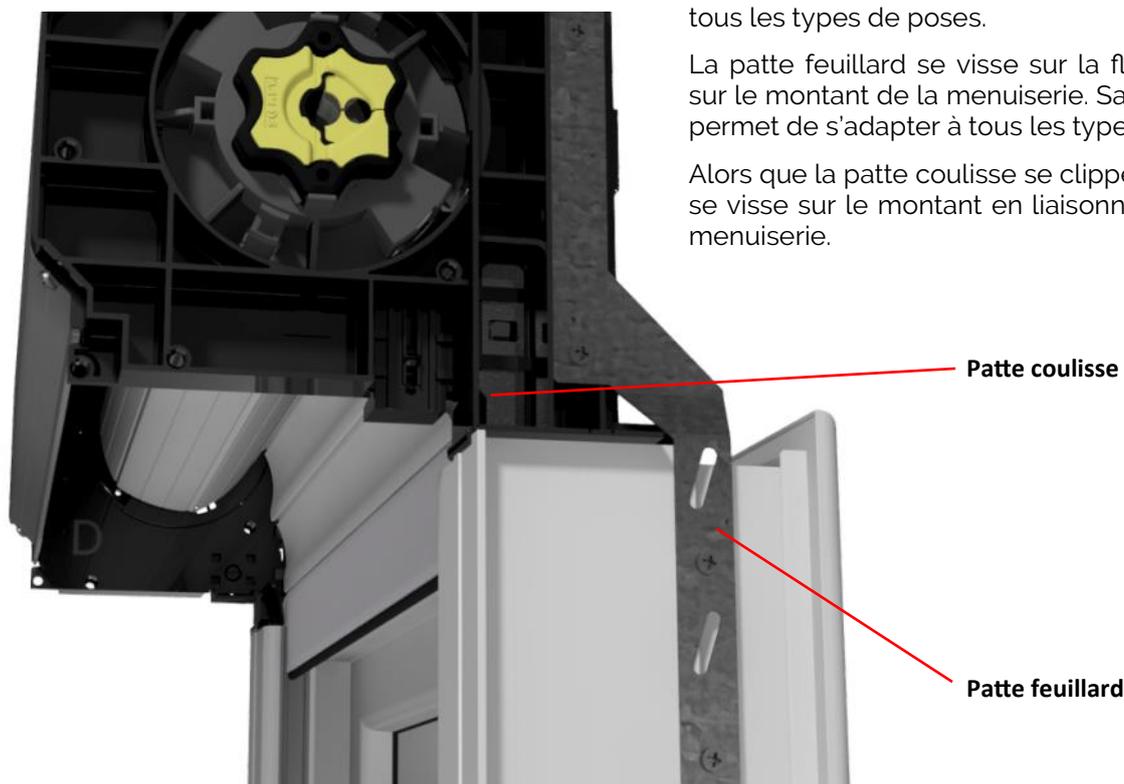


Liaison Coffre - Montant

La patte feuillard et la patte coulisse permettent d'assurer la liaison latérale coffre/menuiserie pour tous les types de poses.

La patte feuillard se visse sur la flasque de coffre et sur le montant de la menuiserie. Sa souplesse latérale permet de s'adapter à tous les types de dormants.

Alors que la patte coulisse se clippe dans la flasque et se visse sur le montant en liaisonnant la coulisse à la menuiserie.



3.3 Liaison coffre - dormant

Pattes feuillard SPPF

Patte en acier galva d'une épaisseur de 1 mm permettant de récupérer les différentes épaisseurs de dormant. Plusieurs types sont disponibles afin de répondre au mieux à la demande du client.

TYPE DE PATTE		CODE COMMANDE	CAS D'UTILISATION
Patte feuillard Standard Ref : 11217199		-	Dormant monobloc avec cloison.
Patte feuillard Décalée - 28 Ref : 11242899		D-28	Permet d'éviter l'interférence avec l'isolant. (S'utilise avec les cales 18 et 27 : ref 11234799 et 11241399)
Patte feuillard Décalée - 6 Ref : 11238699		D-6	Dormant Ep – G ≤ 100 mm
Patte feuillard Décalée 40 Ref : 11219899		D40	Dormant 140 / 160 avec tapée mono paroi.
Patte feuillard Décalée 80 Ref : 11234699		D80	Dormant 180 / 200 avec tapée mono paroi.
Patte feuillard Standard Elargie Ref : 11227099		SE	Dormant avec dos de montant spécifique (Porte clameau...)
Gousset galandage Ref : 11226899		GG / GD / G2	Dormant à galandage.
Equerre galandage Ref : 11226999			Assemblage par vissage (Vis autoforeuse)

Sous face Optibloc

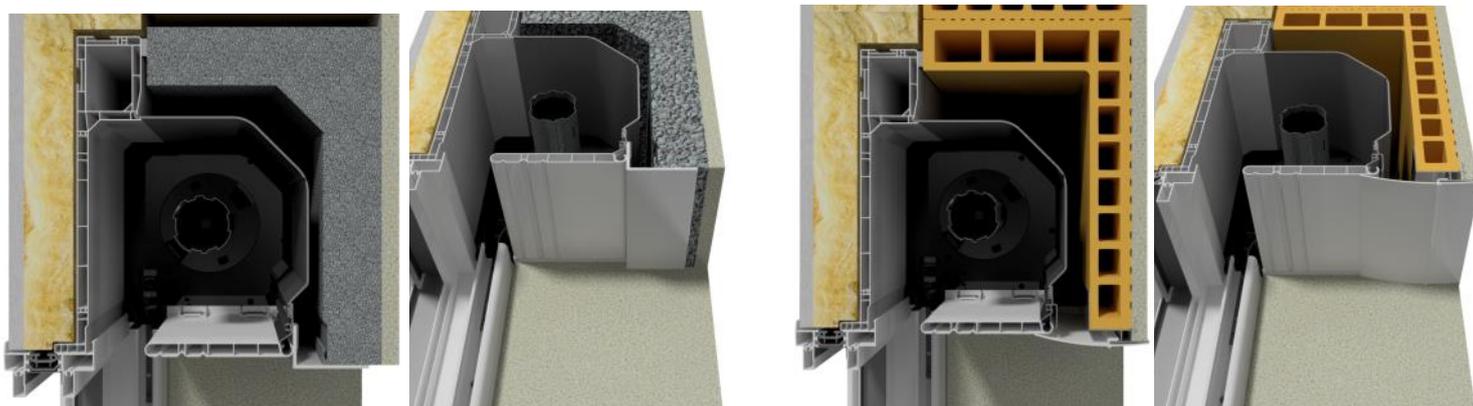
Cette solution est composée d'un adaptateur en aluminium, d'une sous face coffre et de deux arrêteurs d'enduit à chaque extrémité du coffre.

L'adaptateur aluminium assure la liaison entre la face extérieure et la sous face.

Les arrêteurs d'enduit facilitent la pose de l'enduit au niveau du coffre.

Cette solution est livrée montée sur le coffre avec en accessoire, un profil de finition en PVC reliant la sous face au bas du demi linteau.

Deux profils sont disponibles en fonction de la réservation maçonnerie :



Cornière 60 x 40 :

Elle se clippe sur le coffre, entre l'adaptateur aluminium et la sous face.

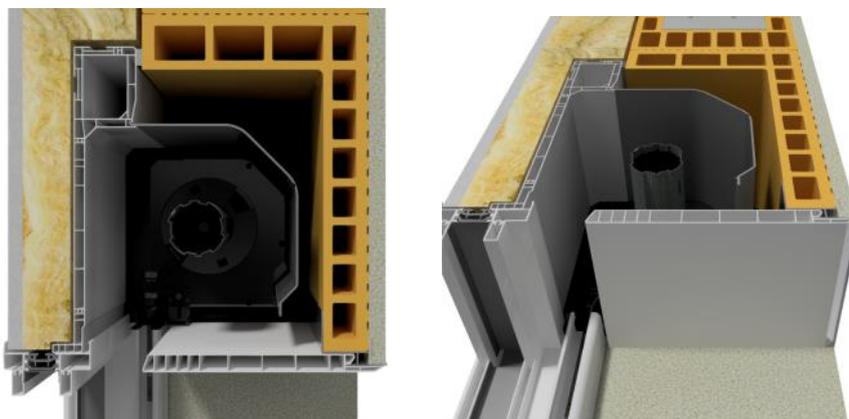
Bavette :

Elle se clippe sur le rail aluminium de la réservation maçonnerie et vient prendre appui sur la sous face.
UNIQUEMENT AVEC RAIL ALU !

Sous face demi linteau

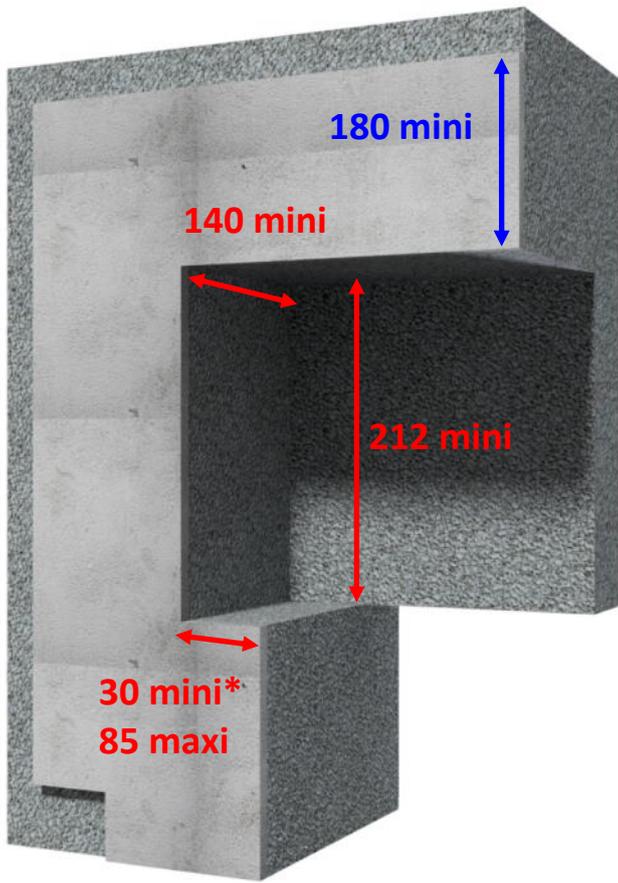
Cette solution s'adapte **UNIQUEMENT SUR UN RAIL ALU.**

Elle est livrée en accessoire afin d'être posée sur le chantier. Elle se clippe sur le rail aluminium de la réservation maçonnerie, puis se visse sur les supports latéraux du coffre ou de la réservation maçonnée.



3.5 Réserve préconisée

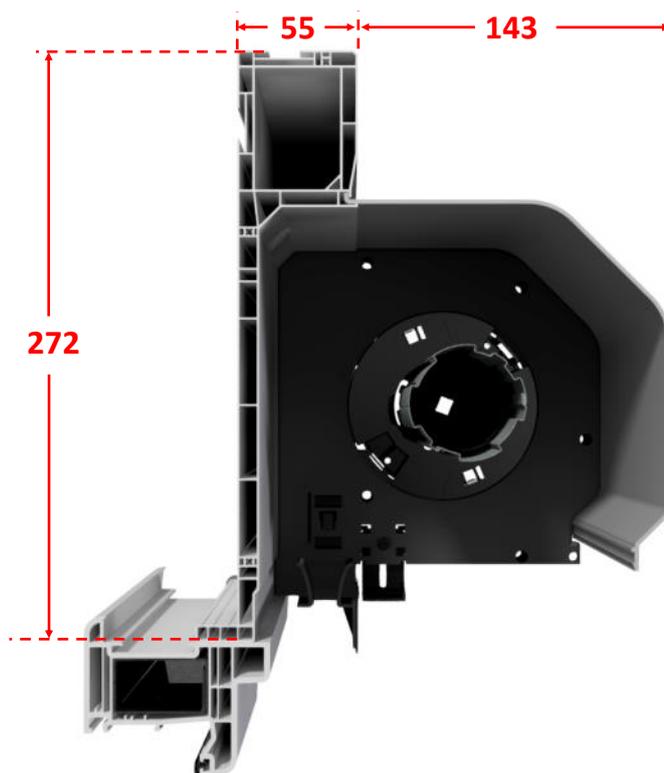
Réserve standard 140mm



Bande de redressement de **180mm** de haut minimum au dessus du demi linteau **en cas de patte renfort**

* 60 mm mini pour les versions treuil.

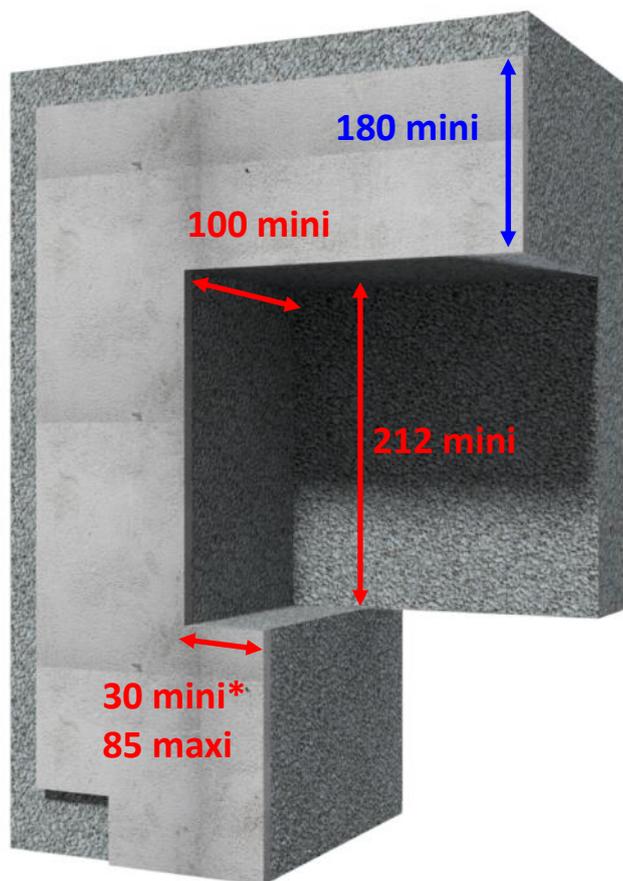
Encombrement du coffre



Doublage minimum de 100mm

3.5 Réserve préconisée

Réserve réduite 100mm



Bande de redressement de **180mm** de haut minimum au dessus du demi linteau **en cas de patte renfort**

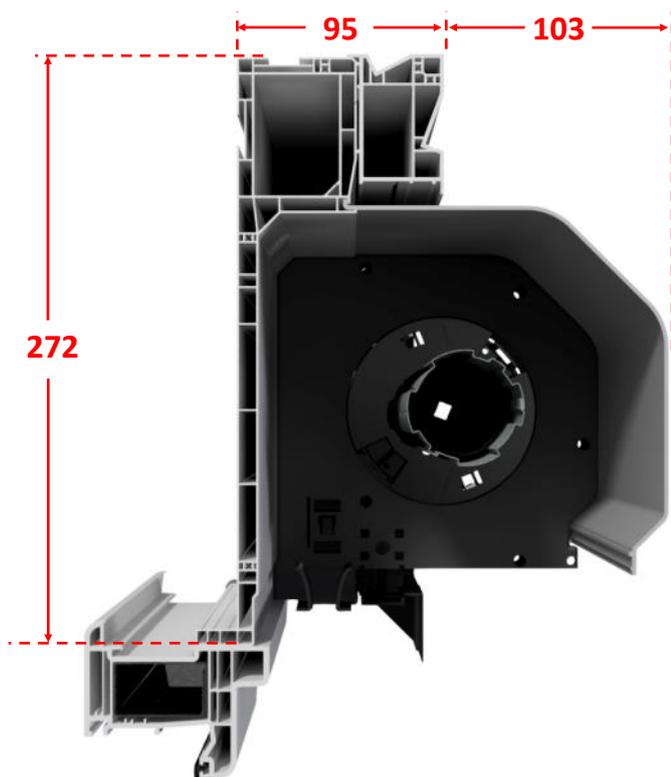
- Code Bon De Commande : 100
- Doublage minimum de 140mm
- Coulisse sans becquet uniquement
- Visser les ailes au coffre comme ci-dessous (Vis rouge)

* 60 mm mini pour les versions treuil.



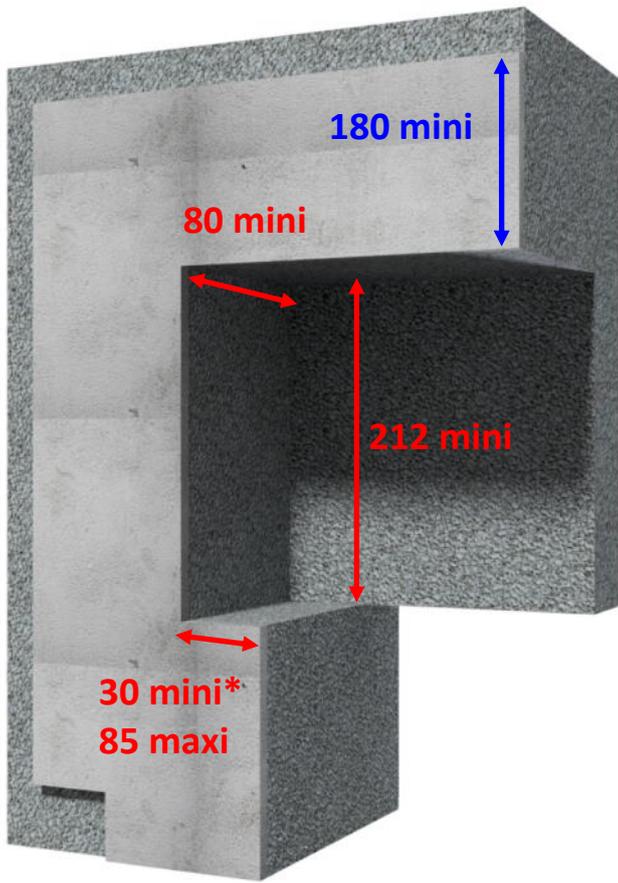
Mise en œuvre

Encombrement du coffre



3.5 Réserve préconisée

Réserve réduite 80mm



Bande de redressement de **180mm** de haut minimum au dessus du demi linteau **en cas de patte renfort**

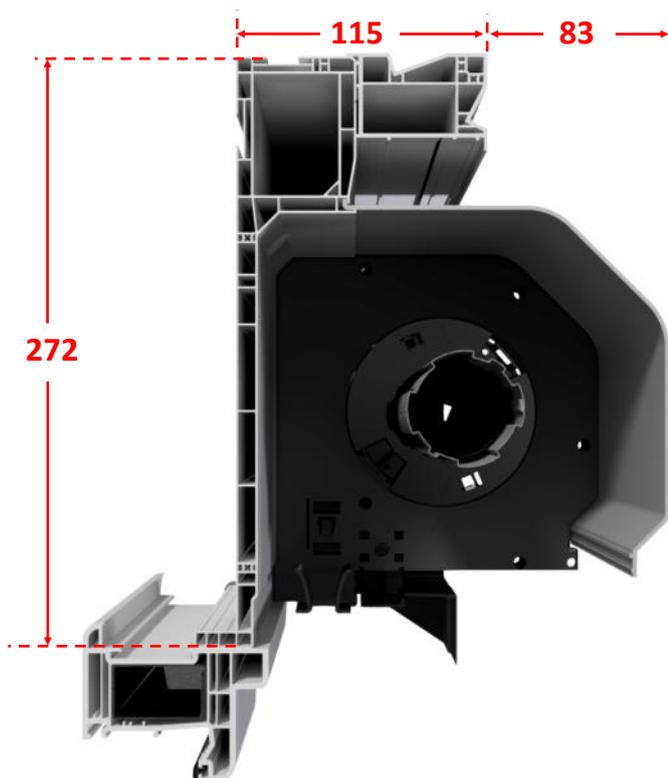
- Code Bon De Commande : 80
- Doublage minimum de 160mm
- Coulisse sans becquet uniquement
- Visser les ailes au coffre comme ci-dessous (Vis rouge)

* 60 mm mini pour les versions treuil.



Mise en œuvre

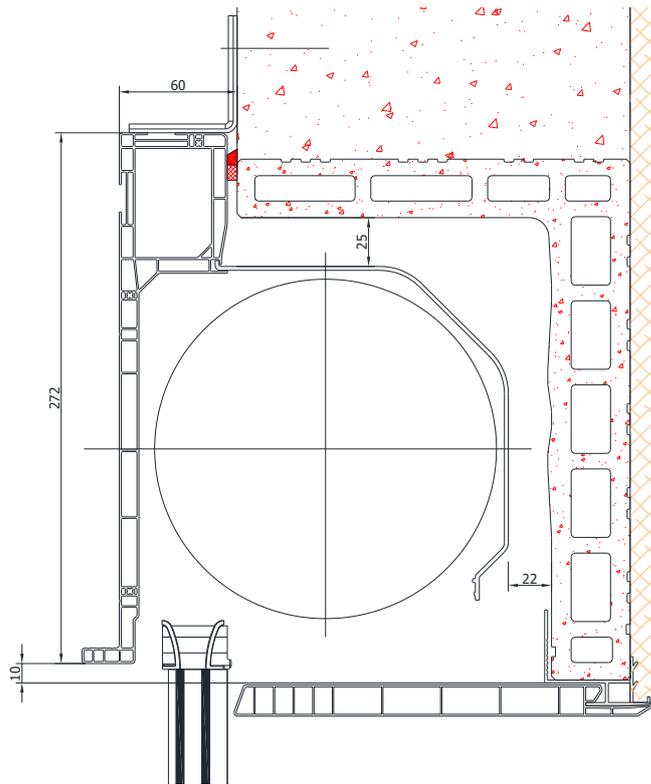
Encombrement du coffre



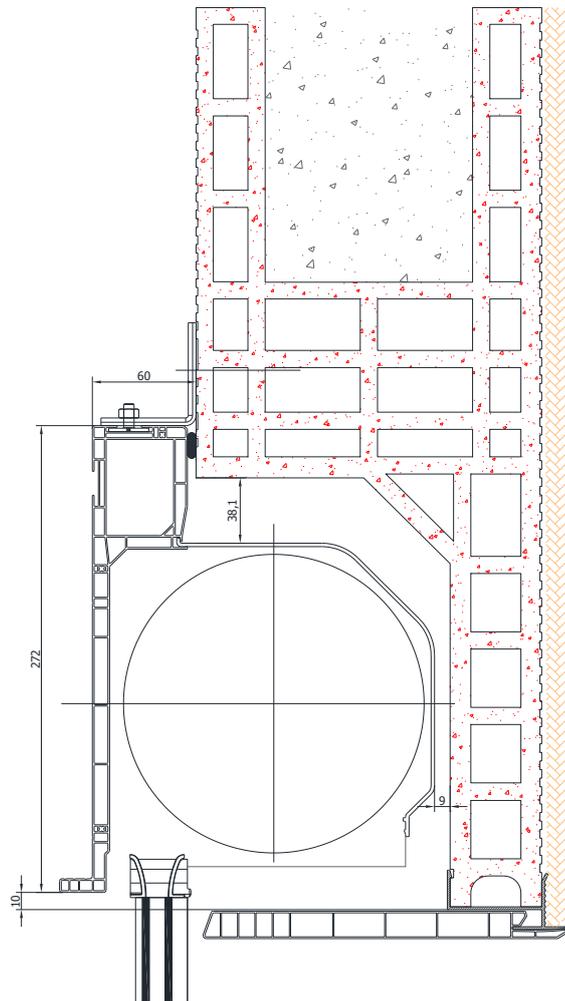
3.6 Réservations du marché

Brique

Réservation
Bio'Brick 1/2 CVR27



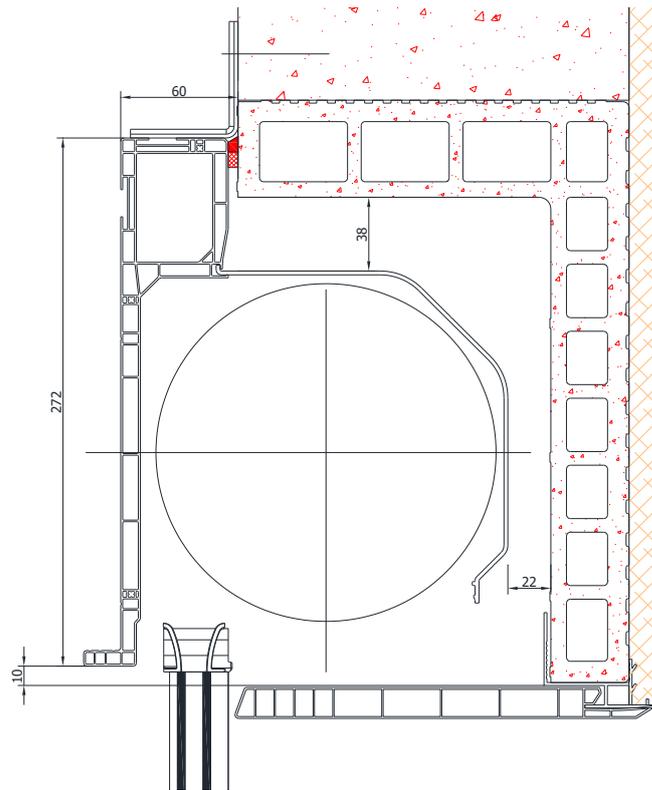
Réservation
Terreal 524



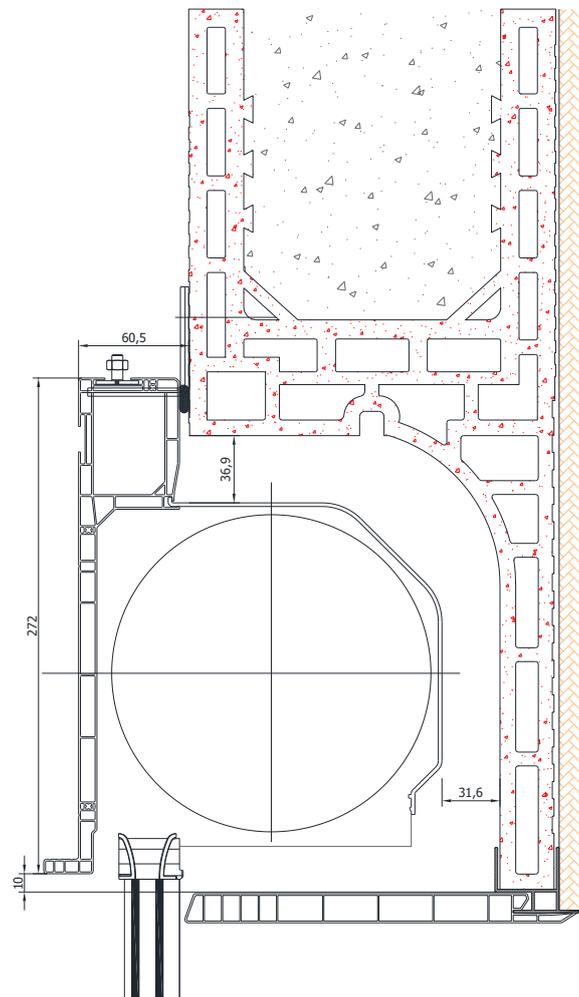
3.6 Réervations du marché

Brique

Réserveation
Bio'Brick 1/2 CVR31



Réserveation
Saverdun Genova
Coffre Y ou L

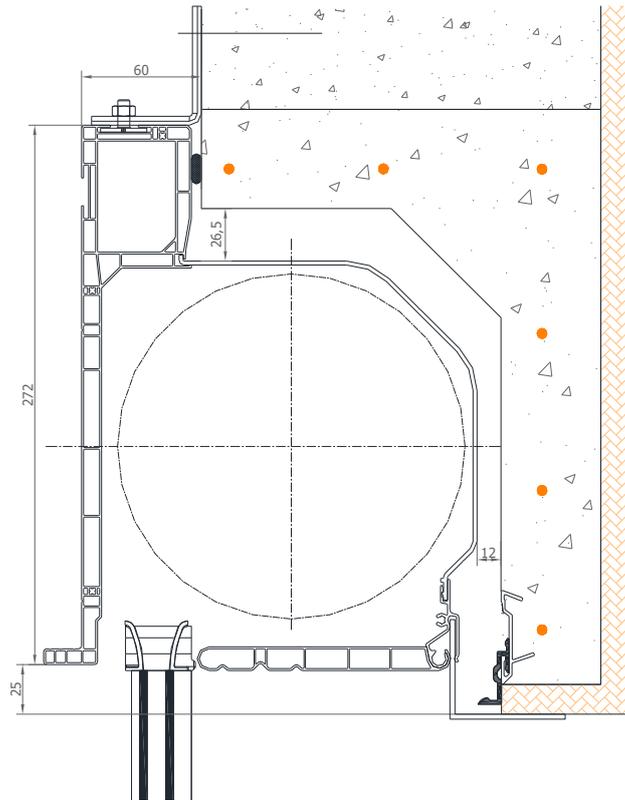


Mise en œuvre

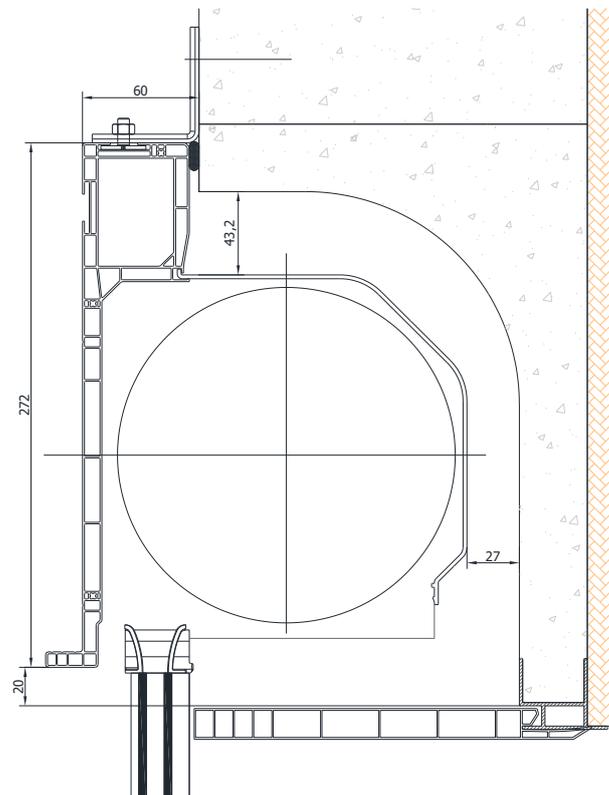
3.6 Réervations du marché Béton

* Optibloc compatible avec les petites réservations banchées (Mur 160/180) grâce à l'option « Réserve réduite »

Réserve
*Prefatec**



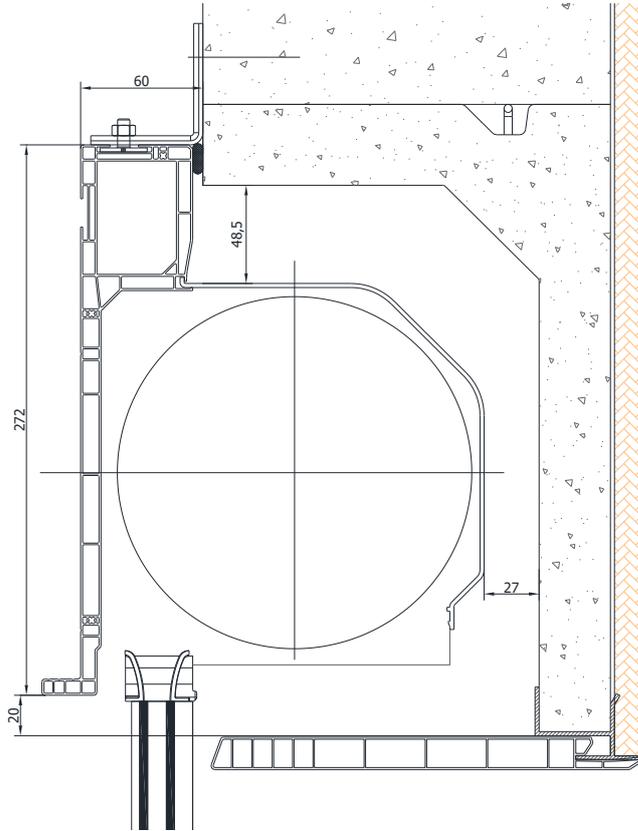
Réserve
Ytong



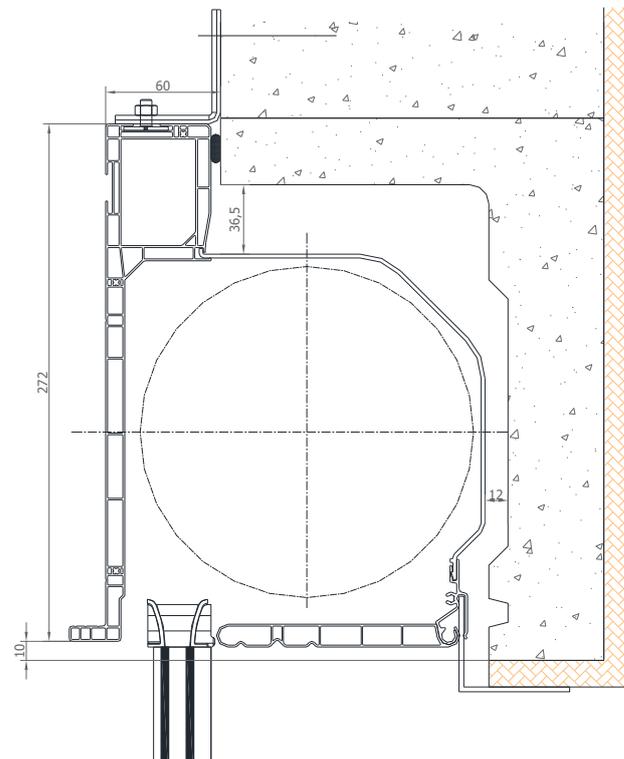
3.6 Réservations du marché

Béton

Réservation
Eveno

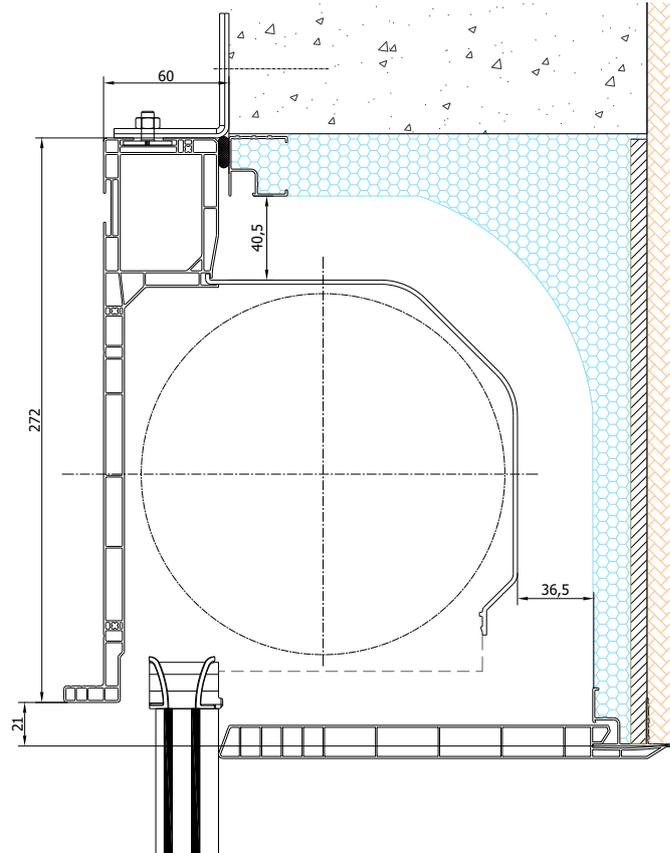


Réservation
Stradal L ou Y

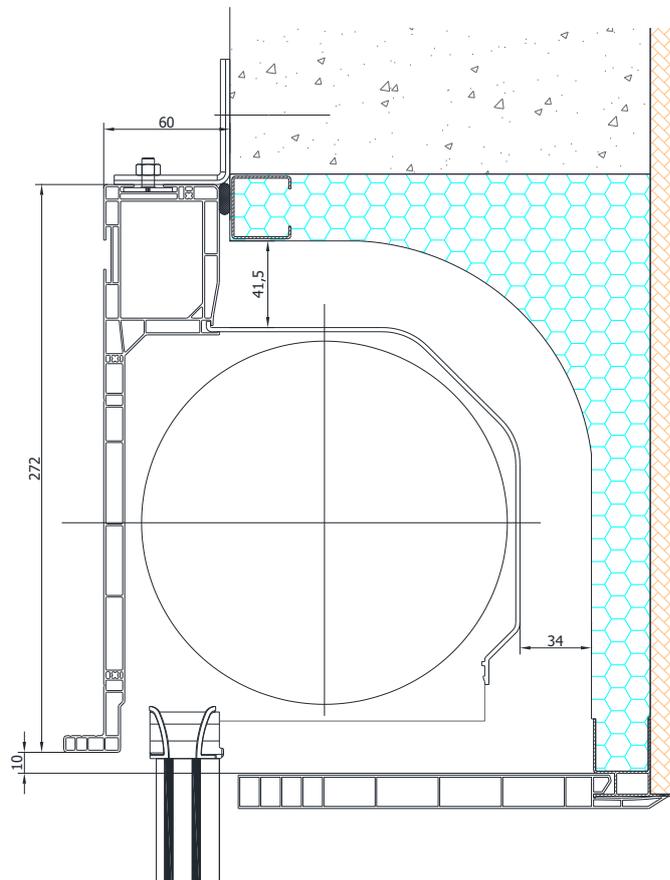


3.6 Réservations du marché Polystyrène

Réservation
Fixolite



Réservation
Coffrelite Duobloc



3.7 Montage coffre sur menuiserie

ETAPE 1 :

- Visser les coulisses sur la menuiserie à l'aide de vis tête fraisée 4.2x20. Respecter la répartition des vis (Minimum de 3 vis). L'intervalle maxi étant de 400 mm.

Nota : La première vis doit se situer au moins à 100mm du bord pour les coulisses PVC.



ETAPE 2 :

- Réaliser une étanchéité silicone ou adhésif double face moussé entre la traverse haute et le coffre.

ETAPE 3 :

- Clipper les pattes coulisses dans les flasques jusqu'à entendre un « clic ».



ETAPE 4 :

- Insérer les pattes coulisses dans les logements des coulisses pour positionner le coffre sur le calfeutrement de la traverse haute.

3.7 Montage coffre sur menuiserie

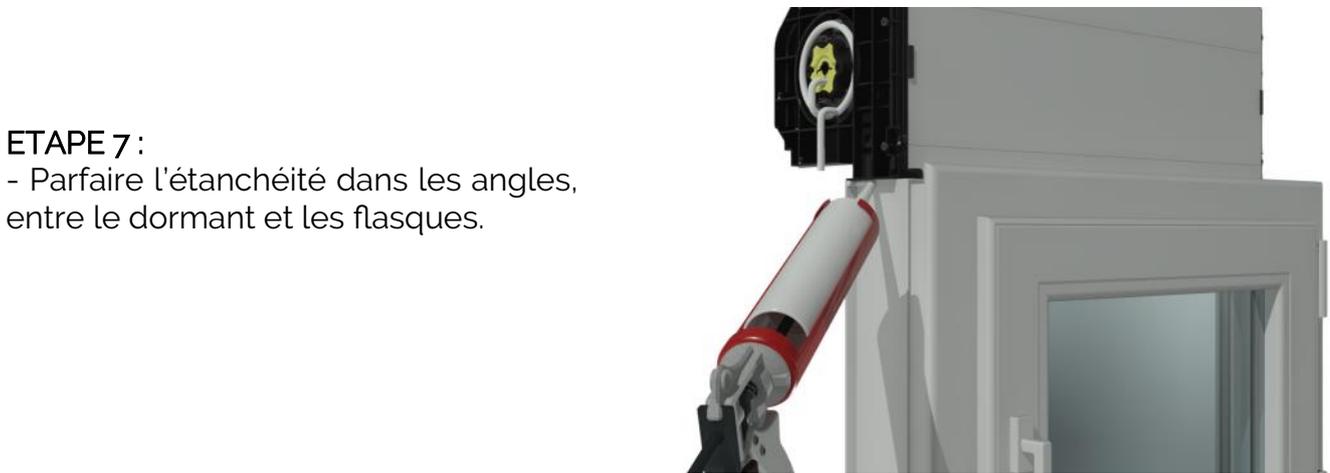
ETAPE 5 :

- Visser le coffre sur la traverse haute à l'aide de vis adaptées. Respecter la répartition des vis. L'intervalle maxi étant de 300 mm.



ETAPE 6 :

- Liaisonner les pattes aux coulisses à l'aide de vis tête fraisée.



ETAPE 7 :

- Parfaire l'étanchéité dans les angles, entre le dormant et les flasques.



ETAPE 8 :

- Fixer les pattes latérales dans les flasques par 2 vis 4.2 x 20. Vérifier l'équerrage du coffre puis visser les pattes dans les montants du dormant.

Rappel : La souplesse latérale de la patte permet de s'adapter à tous les types de dormants.

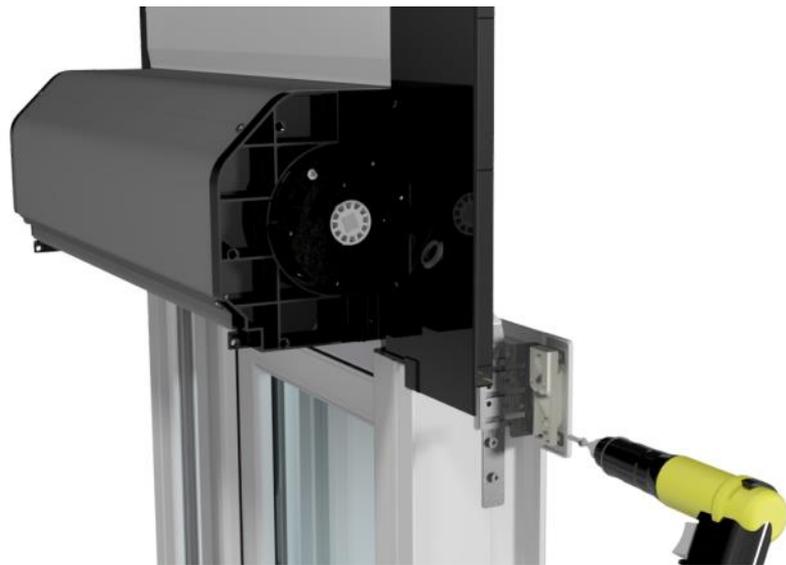
3.8 Montage sortie treuil sur menuiserie

ETAPE 1 :

- Clipper l'aile côté treuil sur la flasque correspondante. Elles doivent se verrouiller grâce aux deux clips anti-retour.



En cas de réservation réduite, bien liasonner les ailes au coffre par le biais de vis 4.2x22 fournies



ETAPE 2 :

- Positionner le bloc guide fixation latérale de façon à ce que le haut du plastron soit aligné avec le haut de l'aile de la traverse haute.

ETAPE 3 :

- Régler latéralement le bloc guide à l'aide des deux vis.



3.8 Montage sortie treuil sur menuiserie



ETAPE 5 :

- Retirer la vis jaune tête fraisée, se trouvant dans un trou oblong du treuil tout en MAINTENANT ce dernier POUR EVITER LA CHUTE DU TABLIER!!!

ETAPE 6 :

- Insérer la tringle dans le bloc guide fixation latérale et dans le treuil, en passant par la membrane d'étanchéité.



Vérifier le bon fonctionnement du volet.

3.9 Montage bloc baie sur chantier

ETAPE 1 :

- Si ce n'est pas déjà fait, clipper les ailes sur les flasques. Elles doivent se verrouiller grâce aux deux clips anti-retour.



En cas de réservation réduite, bien liasonner les ailes au coffre par le biais de vis 4.2X22 fournies

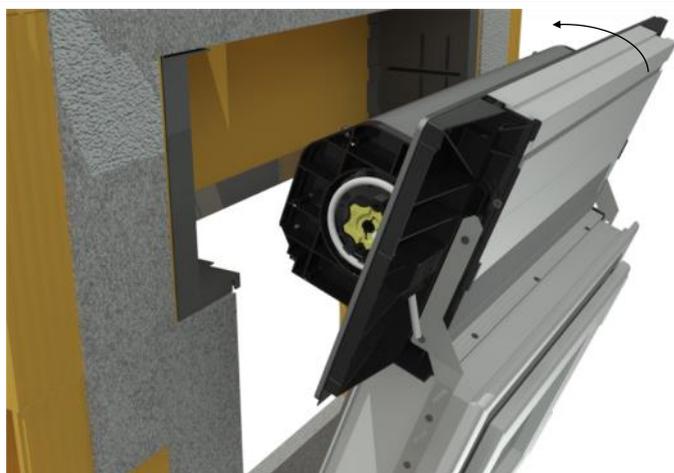


ETAPE 2 :

- Réaliser le cordon d'étanchéité sur la périphérie du coffre de la même manière que celui mis en place sur la menuiserie à l'aide d'une mousse imprégnée. Passer le câble moteur dans la membrane.

ETAPE 3 :

- Basculer le bloc-baie contre la maçonnerie.



ETAPE 4 :

- Fixer le bloc baie à l'aide des pattes comme ci-contre. Si le calfeutrement en périphérie du coffre n'est pas complété par un cordon de mastic élastomère, les ailes devront être vissées au gros œuvre.

4/ Informations complémentaires

4.1 Sortie manœuvre	P.47
4.2 Découpes ventilations	P.50
4.3 Serrure sur lame finale	P.51
4.4 Rallonge coulisse	P.52

4.1 Sortie manœuvre

Treuil standard



La sortie du treuil standard sur le coffre Optibloc est toujours située à la même position par rapport à la menuiserie. En fonction du sens de la manœuvre, la sortie sera du coté gauche ou droit.

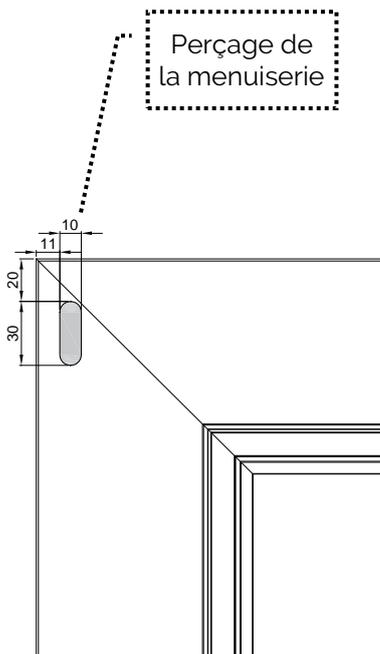


4.1 Sortie manœuvre

Treuil sur aile

La sortie du treuil sur aile sur le coffre Optibloc est toujours située à la même position par rapport à la menuiserie.

En fonction du sens de la manœuvre, la sortie sera du côté gauche ou droit.

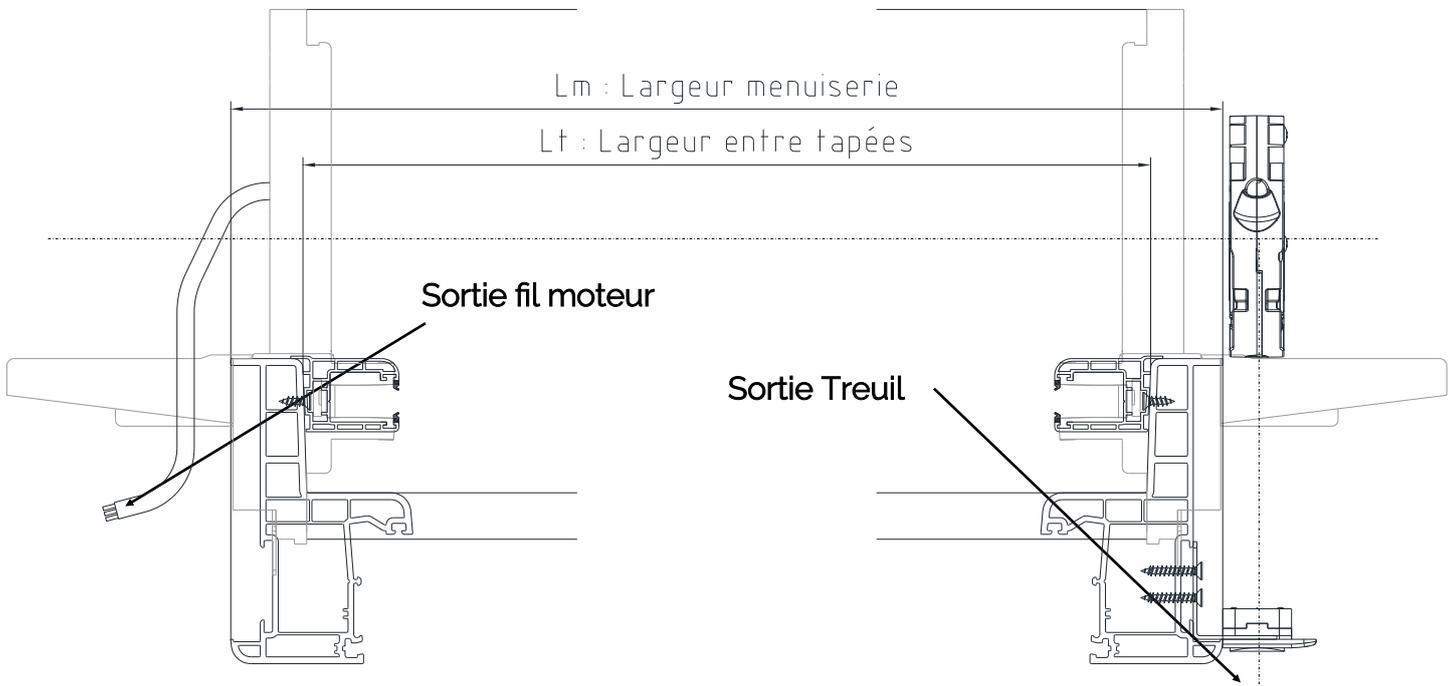


4.1 Sortie manœuvre

Commande de secours

Côté moteur = côté manœuvre

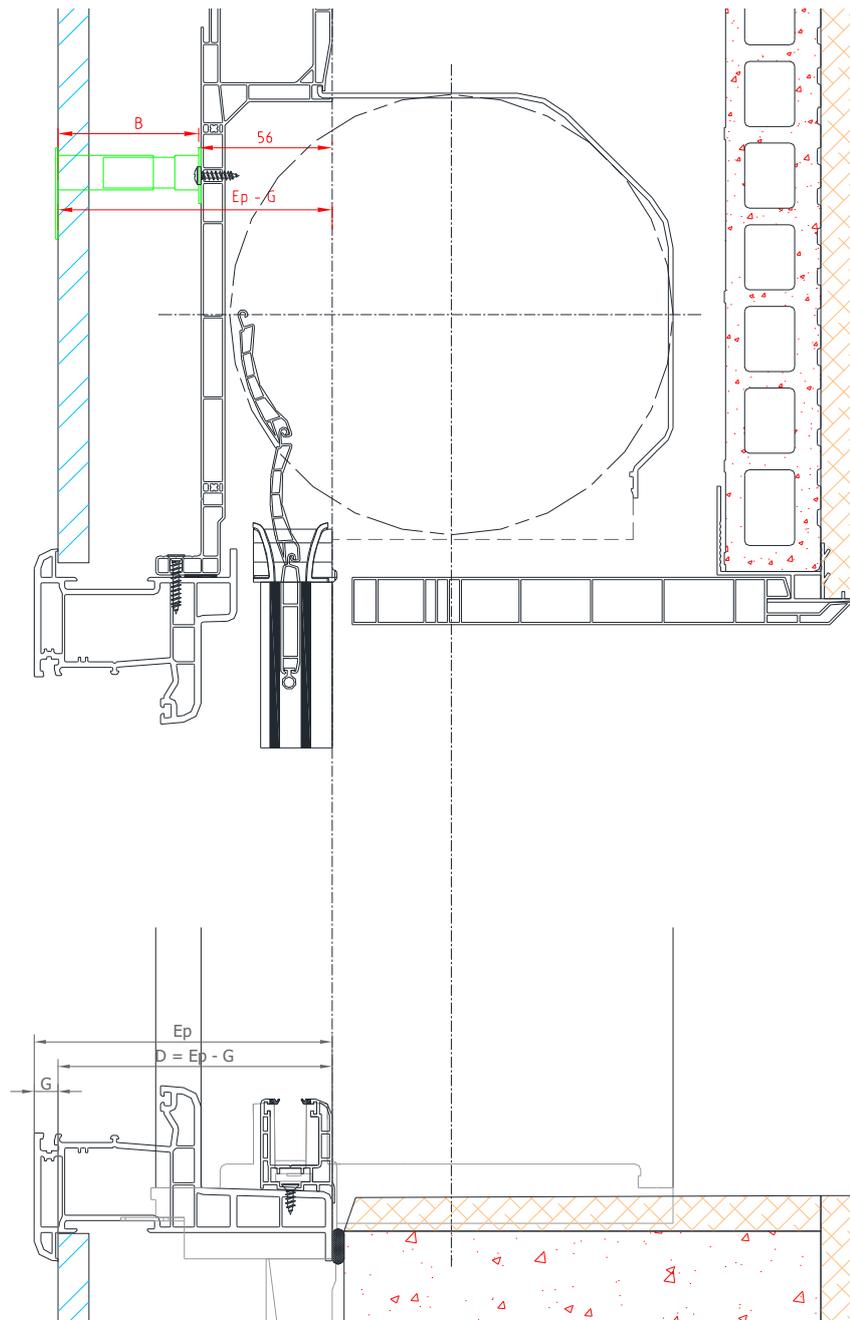
Côté treuil = côté opposé manœuvre



En fonction de la menuiserie, possibilité de faire la commande de secours en sortie treuil sur aile.

Informations complémentaires

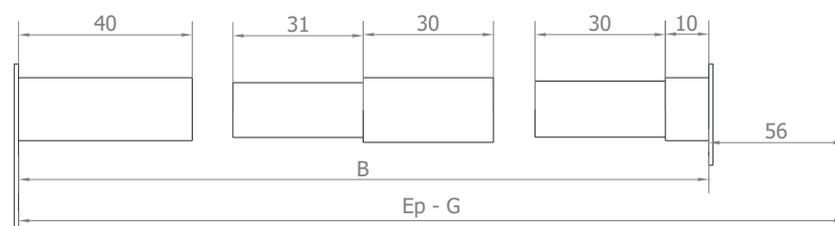
4.2 Découpe ventilation



Manchon intérieur

Rallonge

Manchon extérieur



Section usinage :
350 x 15

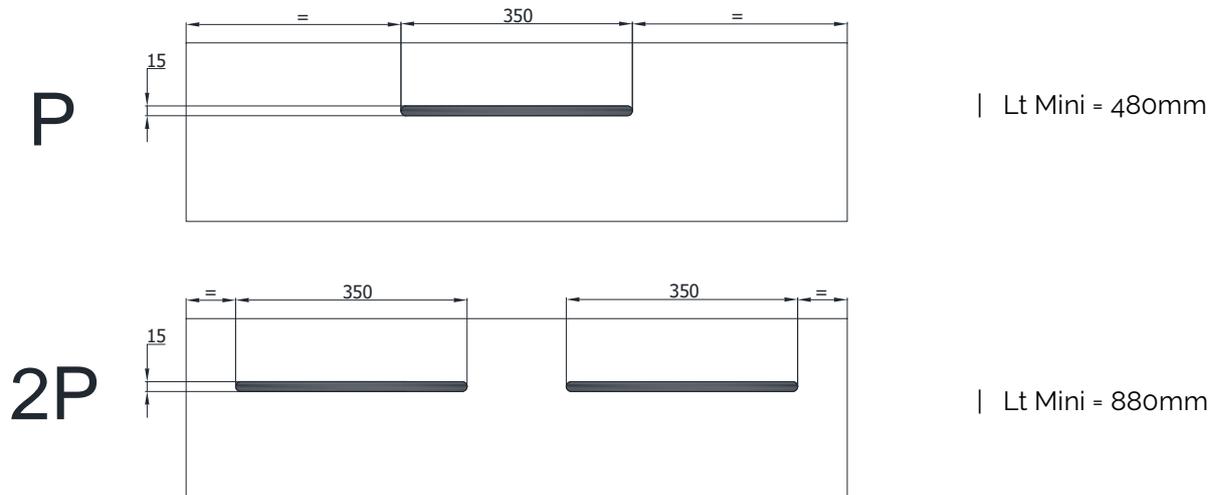
Ep - G (mm)	Nombre de rallonge(s)
106* mini	0
135 maxi	0
136 mini	1
173 maxi	1
174 mini	2
250 maxi	2

*Pour les cotes plus petites, prévoir un déglacage sur le manchon intérieur.

4.2 Découpe ventilation

Une largeur entre tapées minimum est nécessaire en fonction du type de découpe ventilation.

→ Possibilité de commander les manchons avec les découpes. (Voir page 53 - 54).



4.3 Serrure sur lame finale

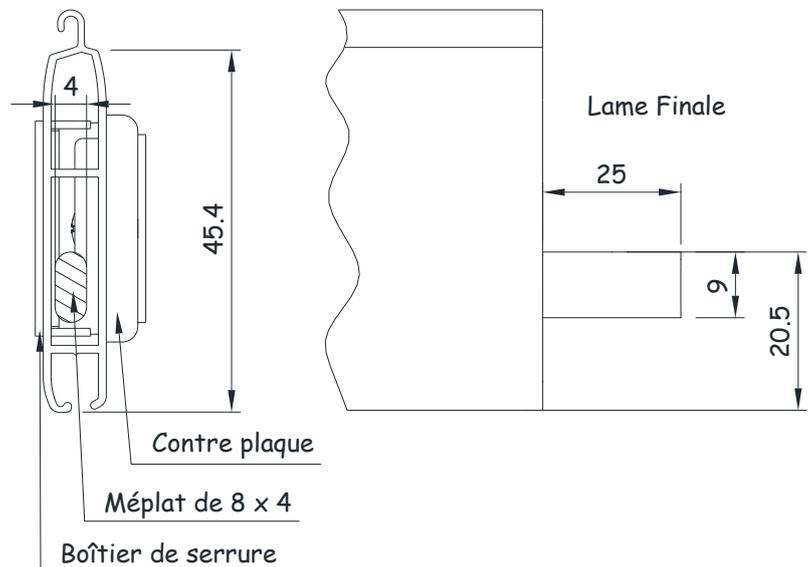
Serrure sur lame finale intermédiaire (8 mm)

Utilisée uniquement en tirage direct, cette serrure intégrée dans le tablier assure un blocage de ce dernier en position basse grâce aux méplats situés à chaque extrémité de cette lame finale intermédiaire.

NB : Le perçage des coulisses afin d'accueillir le pêne doit être réalisé par le client.

Lame Finale intermédiaire

Position du pêne pour le perçage des coulisses

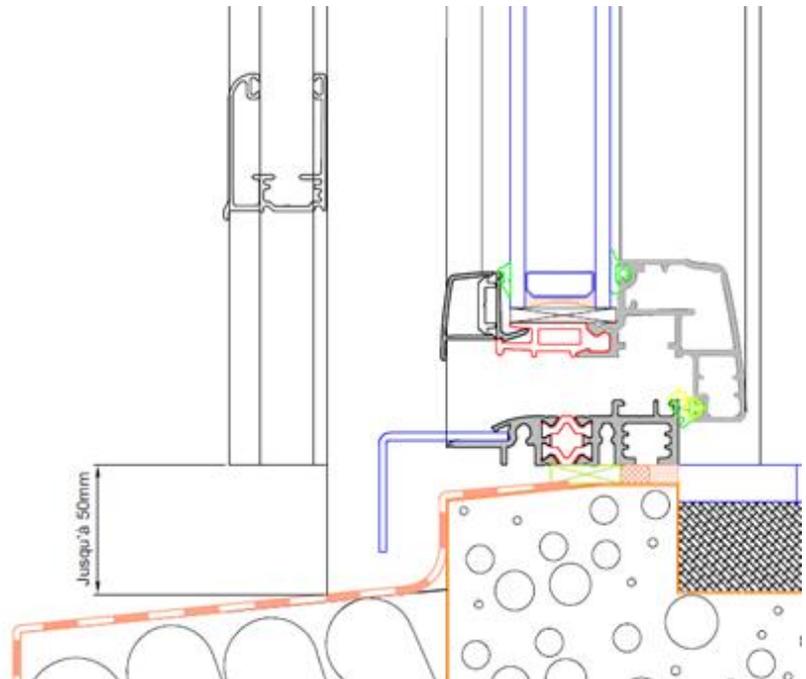
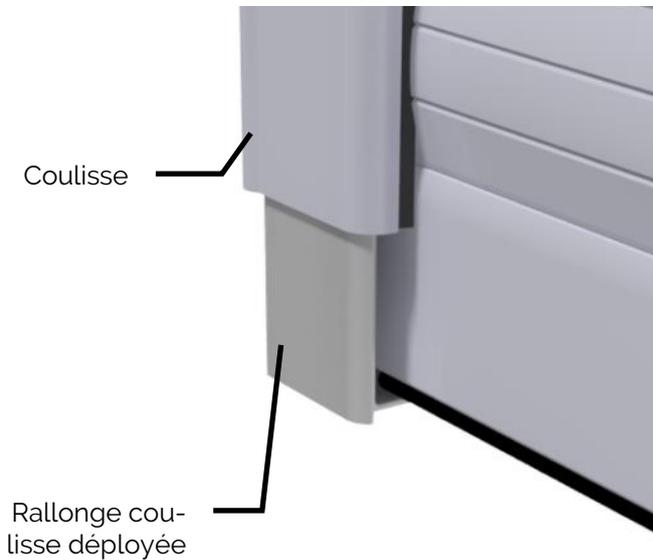


Informations complémentaires



4.4 Rallonge coulisse

Le bloc baie peut être livré avec une paire de rallonges de coulisse. Elles permettent d'augmenter la longueur des coulisses jusqu'à 50mm pour descendre le tablier sur une pièce d'appui plus basse comme ci-dessous. Pour assurer le bon fonctionnement du volet avec les rallonges déployées, une lame a été rajouté.



UNIQUEMENT SUR COULISSE MONO ALU LORS DE LA COMMANDE

Livraison/Colisage

Un sachet, scotché sur le coffre, comprend la paire de rallonges de coulisse, sa visserie et la notice de pose.

Le bas des coulisses est équipé d'un adhésif pour rappeler de mettre en place les rallonges de coulisse.



Mise en œuvre

Les rallonges de coulisse sont à poser en atelier ou sur chantier avant la pose du bloc baie.

5/ Commande

[5.1 Bon de commande](#)
[5.2 Explication BdC](#)

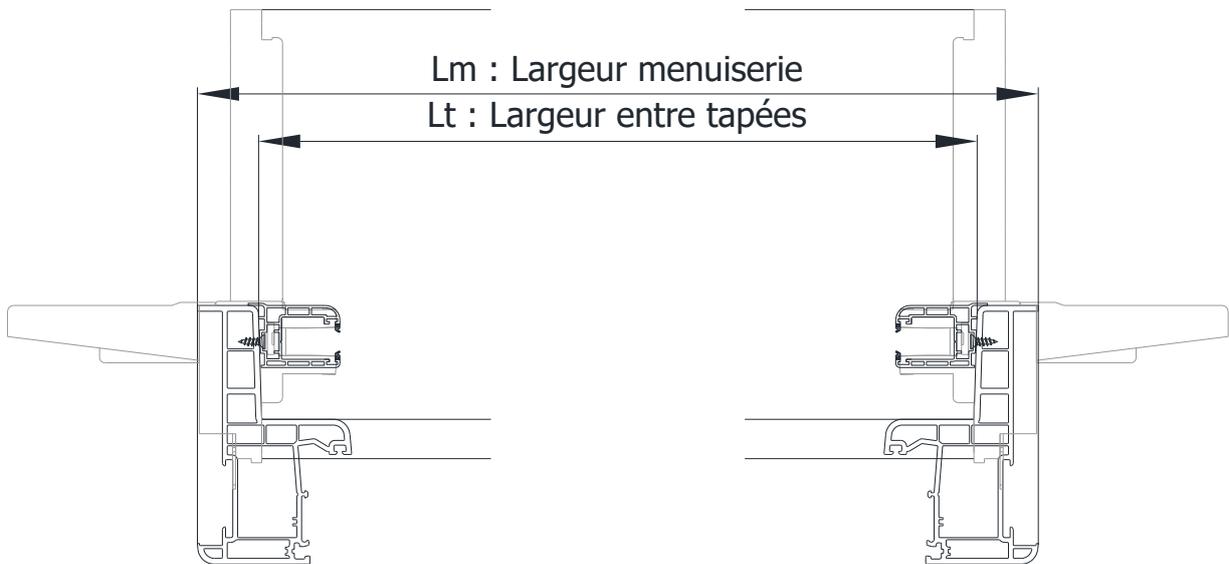
P.55
P.56

5.1 Bon de commande

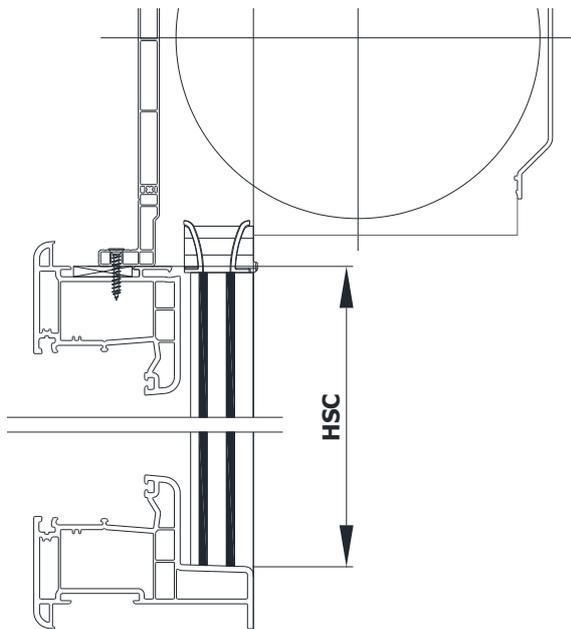
QUESTIONS	CHOIX	DESCRIPTION
COFFRE		
LM		LARGEUR MENUISERIE AILE INTERIEURE COMPRISE
LT		LARGEUR ENTRE TAPEE
HSC		HAUTEUR SOUS COFFRE
TAILLE DE RESERVATION	- 100 80	RESERVATION STANDARD RESERVATION REDUITE 100MM RESERVATION REDUITE 80MM
COULISSE		
TYPE DE COULISSE	M0 M3 A ASB	COULISSE MONOBLOC PVC 0' COULISSE MONOBLOC PVC 3' COULISSE MONOBLOC ALUMINIUM COULISSE MONOBLOC ALUMINIUM SANS BECQUET
PERCEE	O N	OUI NON
PENTE		PENTE BASSE COULISSE ENTRE 0 ET 15'
COLORIS		COULEUR STANDARD SPPF
TABLIER		
TAILLE	8 11	
MATIERE	ALU PVC	
COLORIS		COULEUR STANDARD SPPF
LAME FINALE		
COLORIS		COULEUR STANDARD SPPF
MANŒUVRE		
TYPE	M T GA D C	MOTEUR TREUIL TREUIL GENOUILLERE SUR AILE (SI A> 22mm) TIRAGE DIRECT COMMANDE DE SECOURS
ALLEGE		
SPECIFICATION MOTEUR	F R I RS RSH 3E 3P	FILAIRE RADIO IO RADIO SILENCIEUX RADIO SILENCIEUX HYBRIDE RADIO X3D EFFICACITE DELTADORE RADIO X3D PERFORMANCE DELTADORE
MARQUE MOTEUR	SOMFY SIMU DETLADORE	
SENS MANŒUVRE	D G	DROITE GAUCHE
COMMANDE MOTEUR OU COLORIS TO	-	SUIVANT TYPE DE MANŒUVRE
DORMANT		
EPAISSEUR Ep		EPAISSEUR DU DORMANT
LONGUEUR AILE A		EPAISSEUR DE L'AILE
LARGEUR AILE G		LONGUEUR DE L'AILE
PATTE LATÉRALE	- D-28 D-6 D40 D80 SE	PATTE STANDARD PATTE DECALEE -28mm PATTE DECALEE -6mm PATTE DECALEE 40mm PATTE DECALEE 80mm PATTE STANDARD ELARGIE
GALANDAGE	G2 GG GD	REFOULEMENT GAUCHE + DROIT REFOULEMENT GAUCHE REFOULEMENT DROIT
OPTION		
TYPE DE SOUS FACE	OPT 215	SOUS FACE OPTIBLOC SOUS FACE DEMI LINTEAU 215
COLORIS SOUS FACE		COULEUR STANDARD SPPF SI VIDE, PAS DE SOUS FACE
DECOUPE VENTILATION	P PM 2P 2PM	1 DECOUPE 1 DECOUPE AVEC MANCHON(S) 2 DECOUPES 2 DECOUPES AVEC MANCHON(S)
ACOUSTIQUE RENFORT	P1 1 2 1P 2P 3P	ACOUSTIQUE RENFORCEE 1 RENFORT 2 RENFORTS 1 PATTE RENFORT 2 PATTES RENFORTS 3 PATTES RENFORTS
CALAGE	5 10 15	CALE RC0045 CALE G20006 CALE 11161099
HABILLAGE EXTERIEUR	B C	BAVETTE (SI SOUS FACE OPTIBLOC) CORNIERE (SI SOUS FACE OPTIBLOC)
PATTE EQUERRE ET CLAMEAU	O N	OUI NON

5.2 Explication BdC

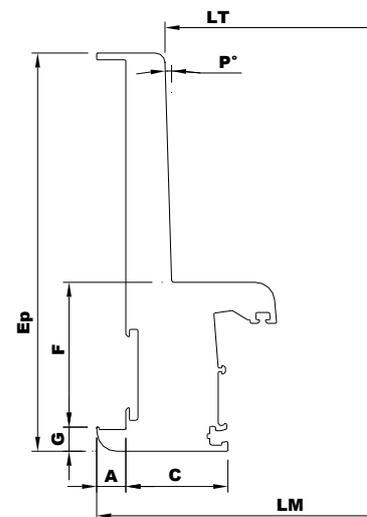
Largeur coffre



Hauteur sous coffre



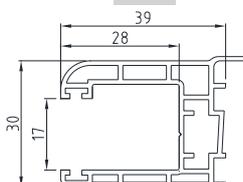
Dormant monobloc



Coulisses PVC

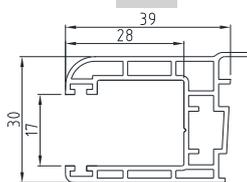
Coulisse mono 0°

M0



Coulisse mono 3°

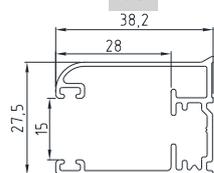
M3



Coulisses Aluminium

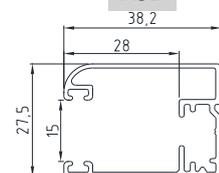
Coulisse mono

A



Coulisse mono sans becquet

ASB



6/ Nomenclatures

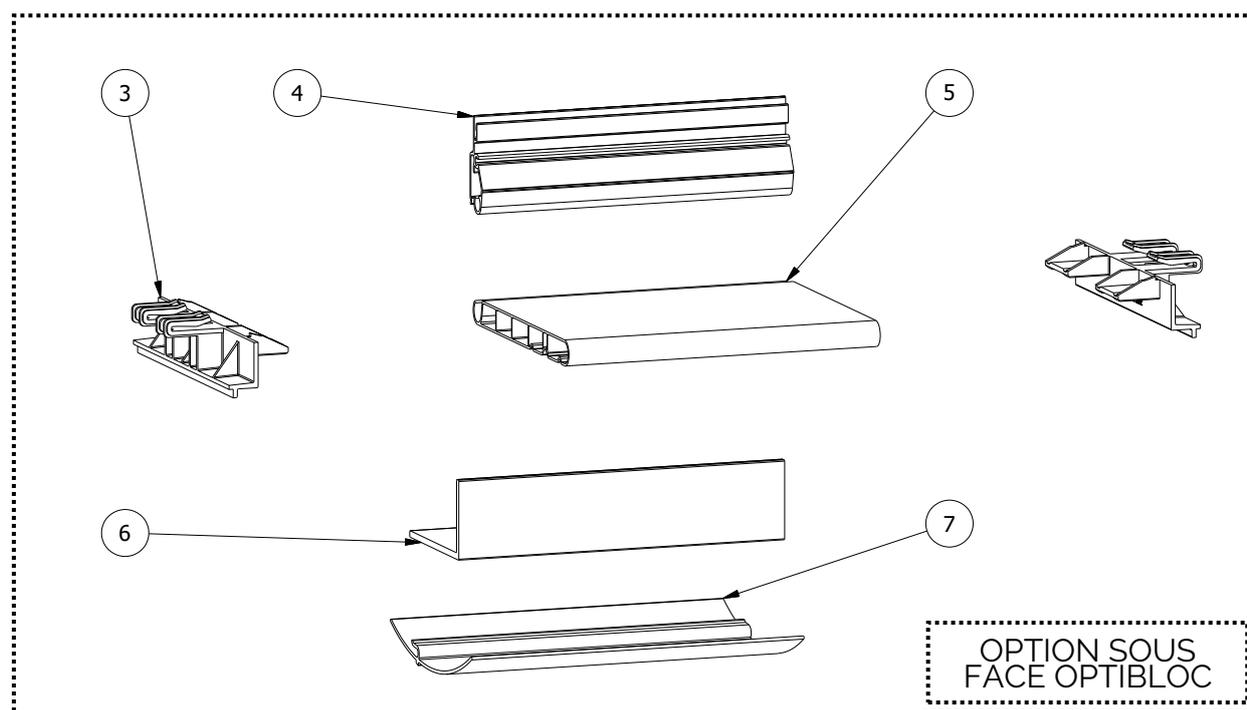
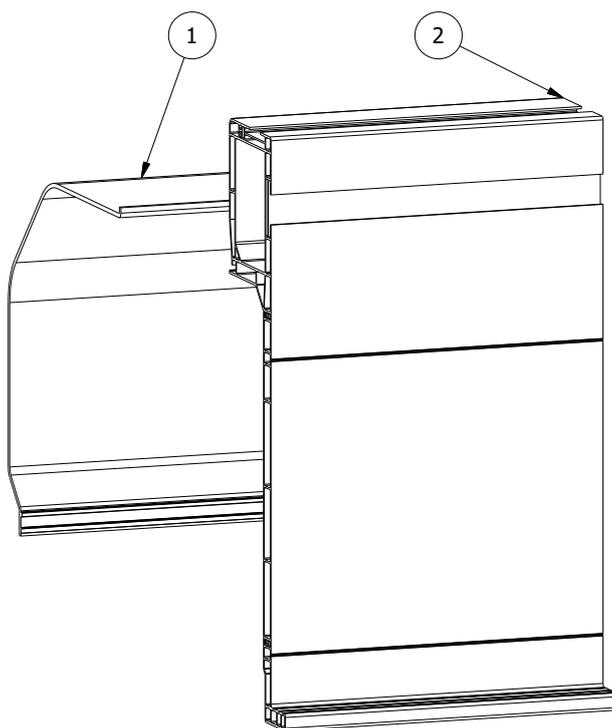
6.1 Eclaté profils	P.61
6.2 Eclaté tablier	P.62
6.3 Eclatés Standard	P.63
6.4 Eclatés Réserve Réduite	P.69

6.1 Eclaté PROFILS

Rep.	Qté	Réf	Désignation
1	1	OPT00201	FACE EXTERIEURE
2	1	OPT00101	FACE INTERIEURE

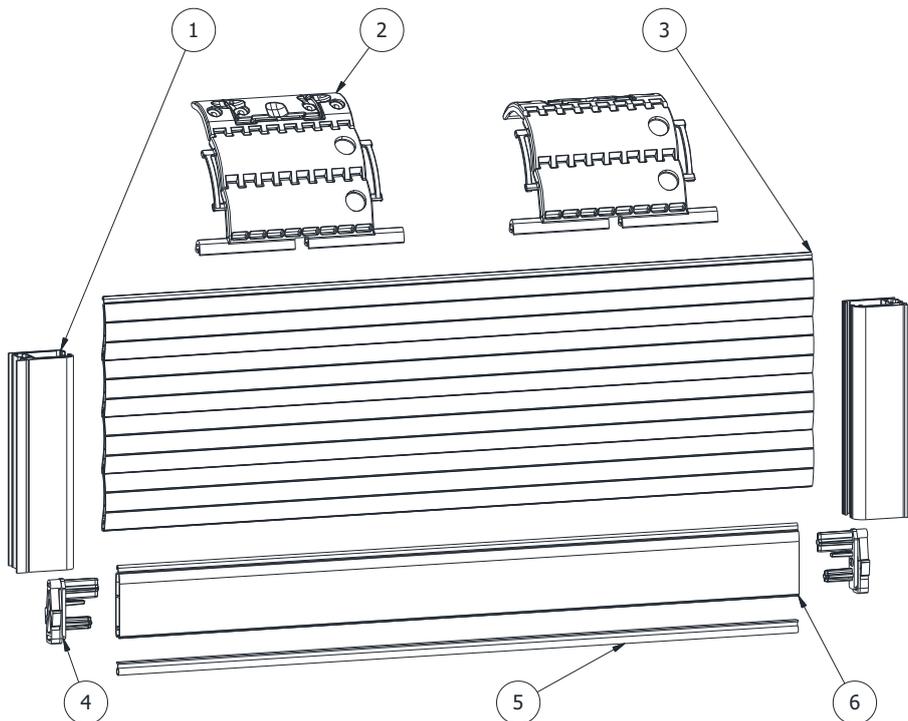
OPTION SOUS FACE OPTIBLOC	3	2	11236101	ARRETOIR ENDUIT BLANC
			11236109	ARRETOIR ENDUIT NOIR
	4	1	0394BRUT	ADAPTATEUR SOUS FACE ALU (OPTION)
	5	1	PRI040**	FACE INFERIEURE (OPTION)
	6	1	112195**	CORNIERE 60x40
	7	1	PRI003**	BAVETTE (REMPLECE LA CORNIERE SI PRESENCE DE RAIL LINTEAU)

** Existe en plusieurs coloris : Se rapprocher du service commercial SPPF pour connaître le nuancier.



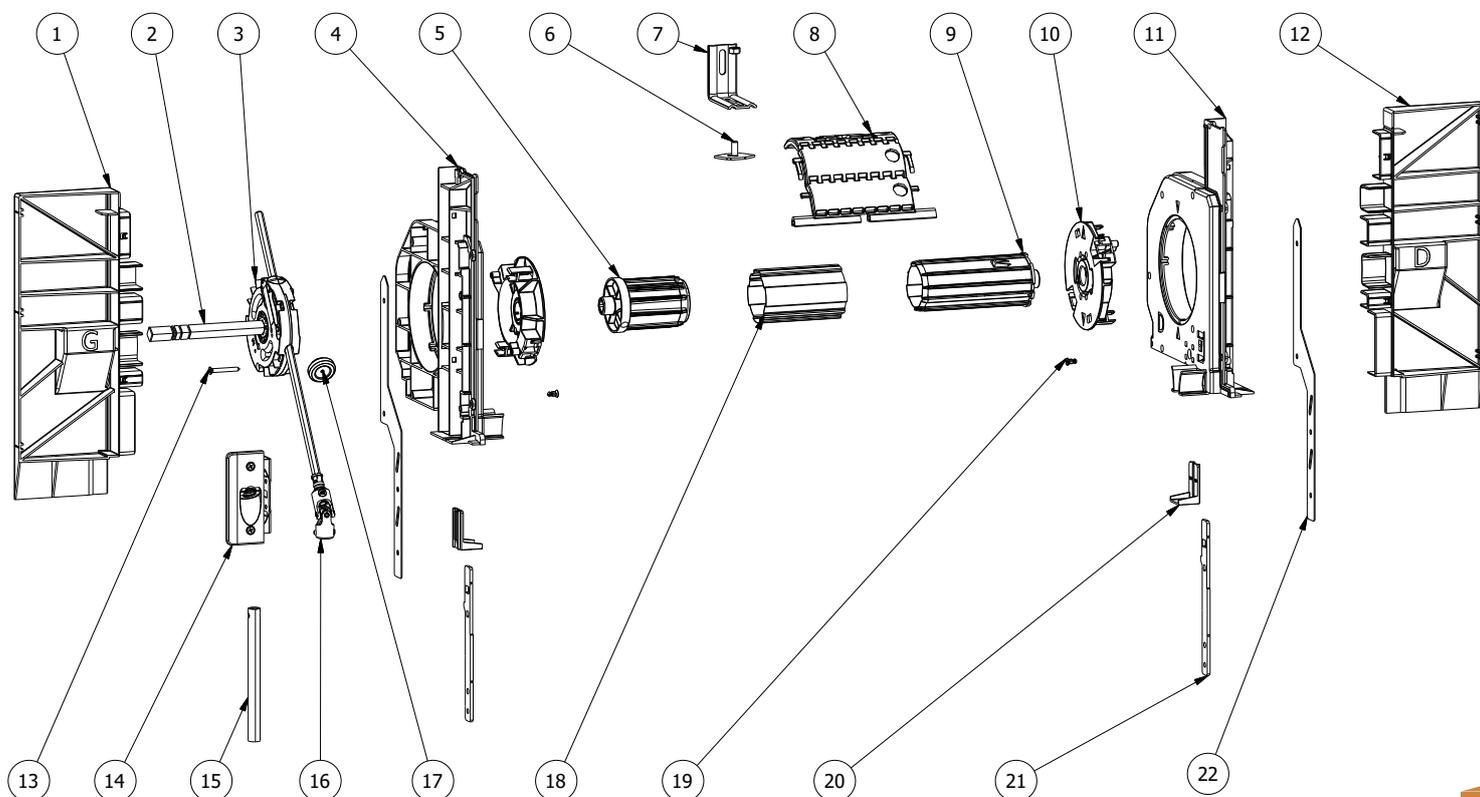
6.2 Eclaté tablier

		Coffre 204 x 143	
Rep.	Qté	Réf	Désignation
1	2	-	COULISSE
2	X	H875E	VSA CLICKSUR 2M + FIL
3	1	-	TABLIER (8 ALU, 8 PVC, 11 ALU, 11 PVC)
4	2	11171499	BUTEE LAME FINALE
5	1	11041799	JOINT LAME FINALE
6	1	-	LAME FINALE (8, 11)



6.3 Eclatés Montage Treuil

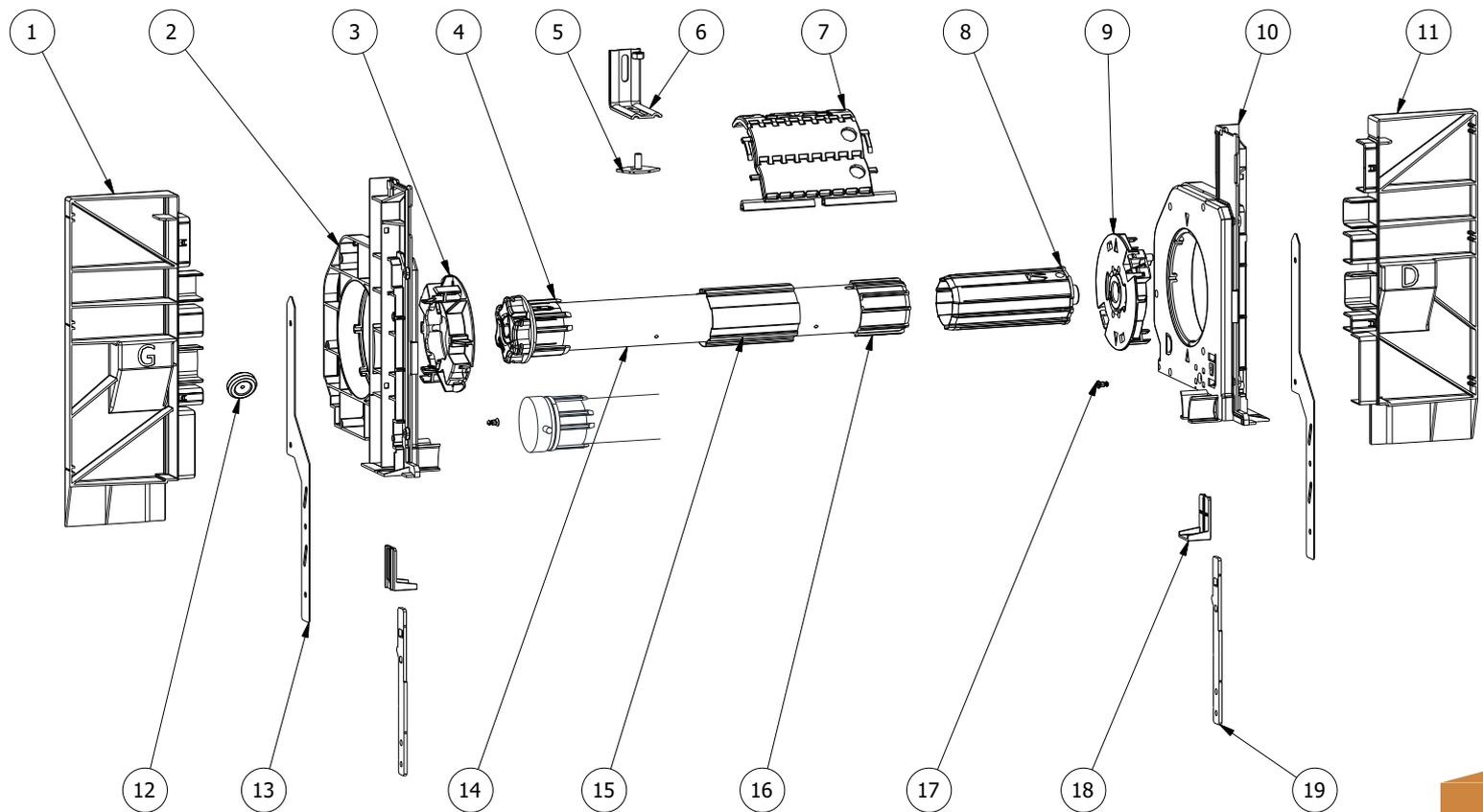
Rep.	Qté	Réf	Désignation
1	1	11215699	AILE GAUCHE
2	1	11079999 / A605	AXE CARRE 10 L120
		11114499	ANNEAU TRUARC
3	1	11082699 / C370C	TREUIL TECHNIVIS SFC
4	1	11215499	FLASQUE GAUCHE
5	1	11216599 / A495A	EMBOUT ZF54 D18 NON ESCA.
6	X	11148499	CLAMEAU + ECROU DE 6MM
7	X	11217399	PATTE FIXATION LINTEAU 55x60
8	X	11090999 / H875E	VSA CLICKSUR 2 MAILLONS 8mm + FIL
9	1	11080099 / A490A	EMBOUT ESCA. ZF54 D18
10	2	11217999	INTERFACE PALIER / UNIVERSELLE + PALIER
		11215599	FLASQUE DROITE
11	1	11215799	AILE DROITE
13	1	12016899	VIS VBA + TF POZI 4 x 30
		112396**	BLOC GUIDE + EQUERRE STANDARD GAUCHE
		112397**	BLOC GUIDE + EQUERRE STANDARD DROIT
15	1	X	TRINGLE OSCILLANTE L800 / 1000 / 1200 / 1400 / 1600 / 1800 / 2500
			COLORIS BLANC / SABLE / GRIS / MARRON / NOIR / PIERRE
16	1	11128001 / K319C	BLOC GUIDE CLIPPABLE 6P7 BLANC
17	1	11187299	MEMBRANE D ETANCHEITE
18	1	02002299 / A141D	TUBE ZF54
		02002199 / A124C	TUBE ZF64
19	2	11216299	QUART DE TOUR
20	2	11216199	SUPPORT SOUS FACE
21	2	11171299	PATTE LIAISON COULISSE
22	2	X	PATTE FEUILLARD LATERALE



6.3 Eclatés

Montage Moteur Etoile / Simu

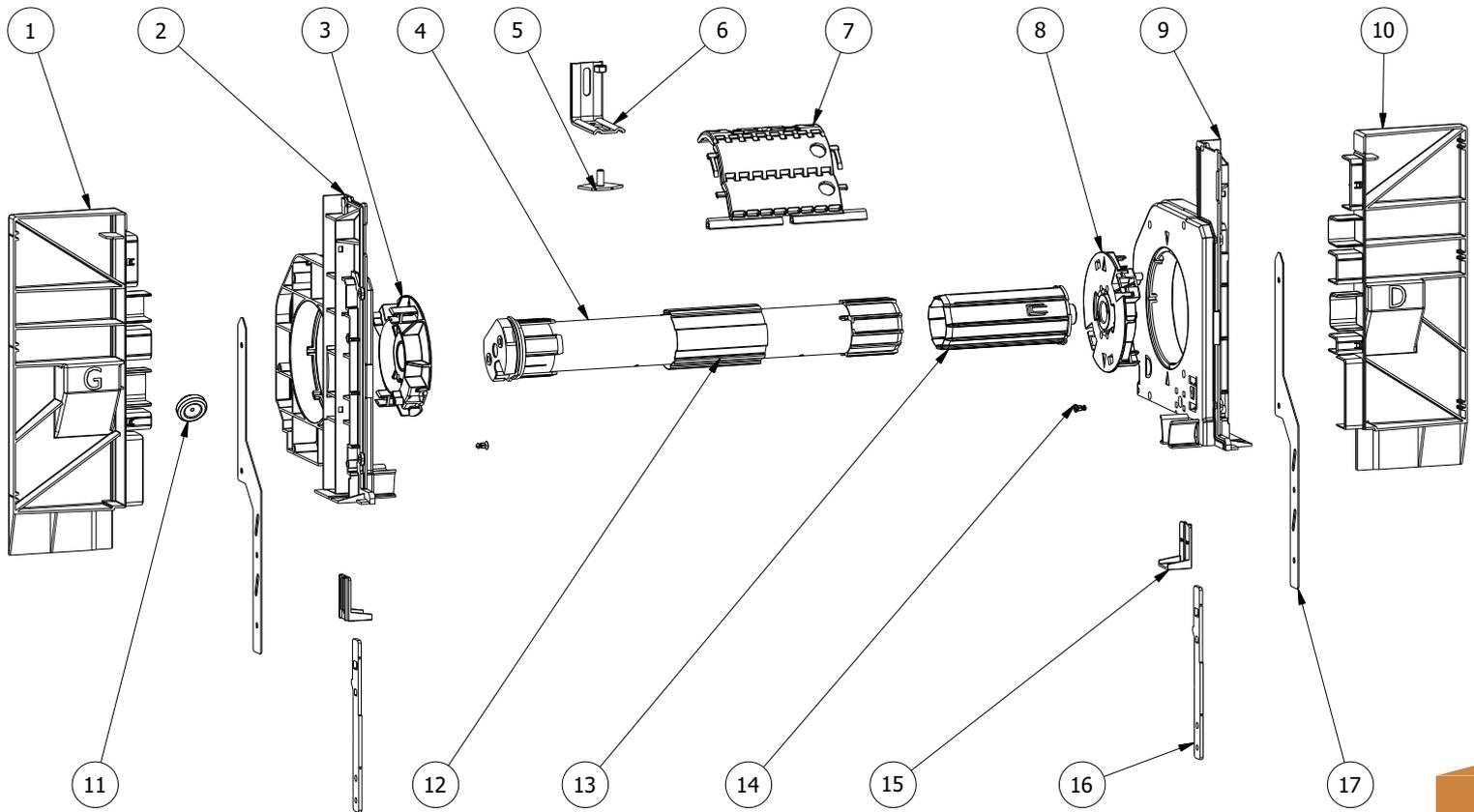
Rep.	Qté	Réf	Désignation
1	1	11215699	AILE GAUCHE
2	1	11215499	FLASQUE GAUCHE
3	1	11215999	INTERFACE ETOILE SIMU
4	1	11052499	COURONNE ZF54
		11051699	COURONNE ZF64
5	X	11148499	CLAMEAU + ECROU DE 6MM
6	X	11217399	PATTE FIXATION LINTEAU 55x60
7	X	11090999 / H875E	VSA CLICKSUR 2 MAILLONS 8mm + FIL
8	1	11080099 / A490A	EMBOUT ESCA. ZF54 D18
9	1	11217999	INTERFACE PALIER / UNIVERSELLE + PALIER
10	1	11215599	FLASQUE DROITE
11	1	11215799	AILE DROITE
12	1	11187299	MEMBRANE D ETANCHEITE
13	2	X	PATTE FEUILLARD LATERALE
14	1	X	MOTEUR TYPE ETOILE OU SIMU
15	1	02002299 / A141D	TUBE ZF54
		02002199 / A124C	TUBE ZF64
16	1	11051799	ROUE ZF54
		11051599	ROUE ZF64
17	2	11216299	QUART DE TOUR
18	2	11216199	SUPPORT SOUS FACE
19	2	11171299	PATTE LIAISON COULISSE



6.3 Eclatés

Montage Moteur Tout Type

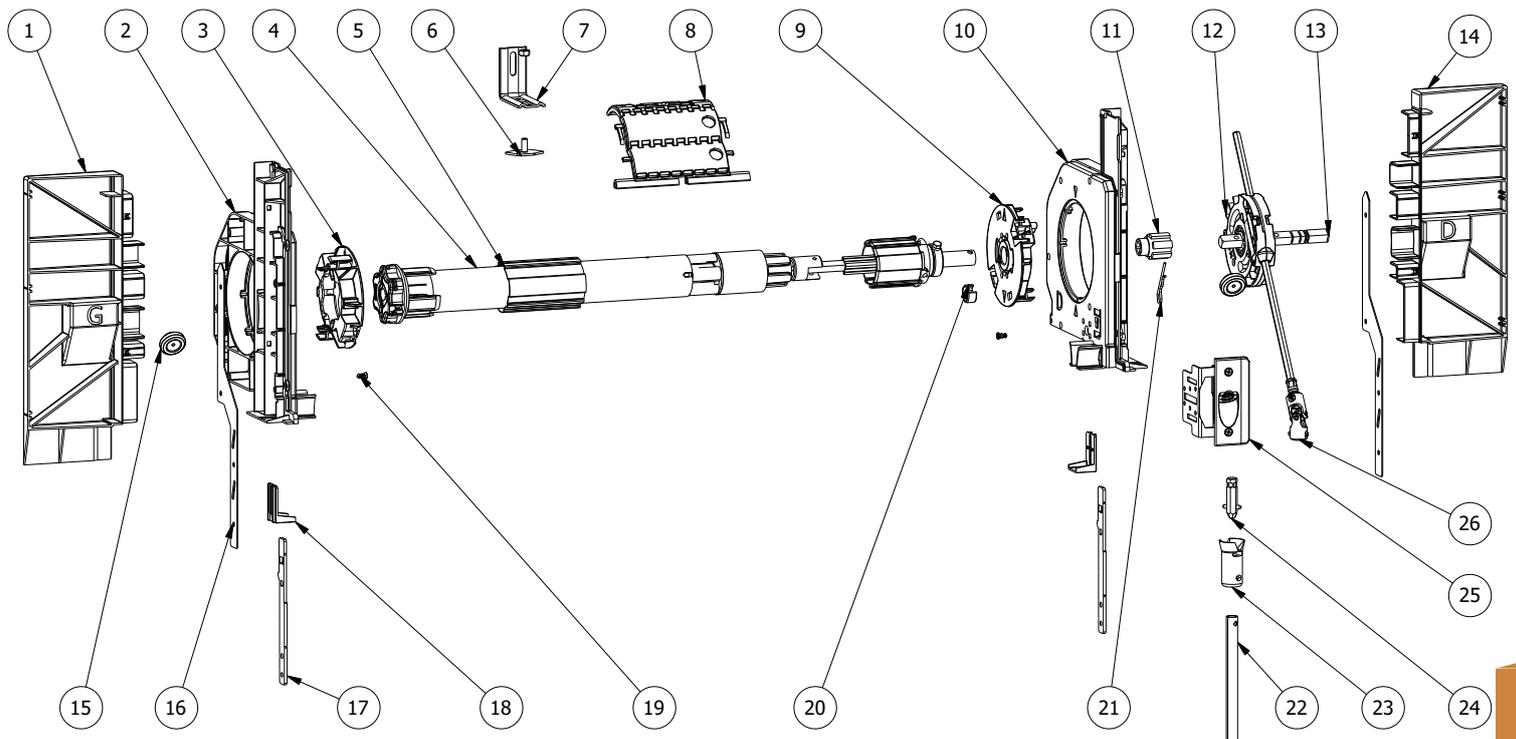
Rep.	Qté	Réf	Désignation
1	1	11215699	AILE GAUCHE
2	1	11215499	FLASQUE GAUCHE
3	1	11215899	INTERFACE PALIER / UNIVERSELLE
4	1	X	MOTEUR TOUT TYPE
5	X	11148499	CLAMEAU + ECROU DE 6MM
6	X	11217399	PATTE FIXATION LINTEAU 55x60
7	X	11090999 / H875E	VSA CLICKSUR 2 MAILLONS 8mm + FIL
8	1	11217999	INTERFACE PALIER / UNIVERSELLE + PALIER
9	1	11215599	FLASQUE DROITE
10	1	11215799	AILE DROITE
11	1	11187299	MEMBRANE D ETANCHEITE
12	1	02002299 / A141D	TUBE ZF54
		02002199 / A124C	TUBE ZF64
13	1	11080099 / A490A	EMBOUT ESCA. ZF54 D18
14	2	11216299	QUART DE TOUR
15	2	11216199	SUPPORT SOUS FACE
16	2	11171299	PATTE LIAISON COULISSE
17	2	X	PATTE FEUILLARD LATERALE



6.3 Eclatés

Montage Commande de secours

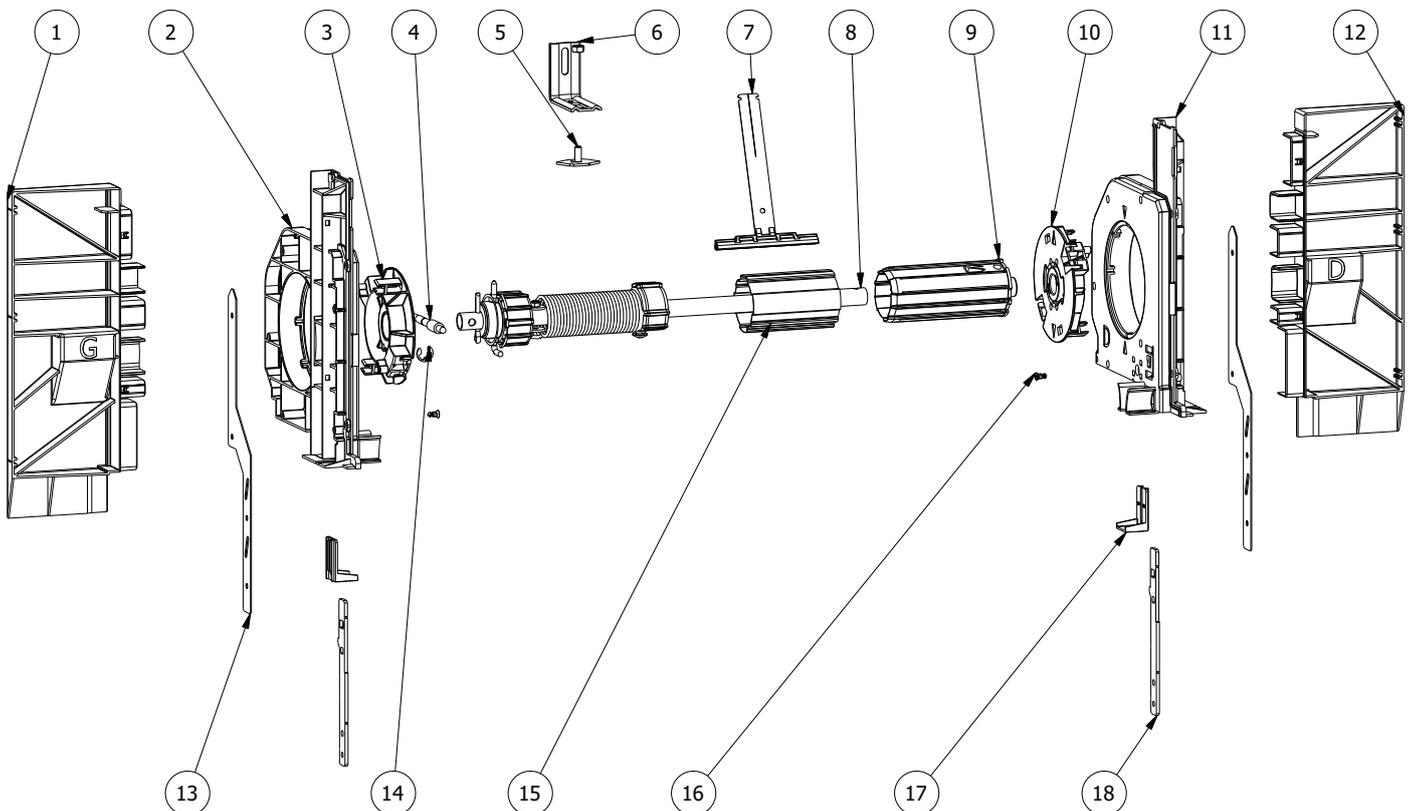
Rep.	Qté	Réf	Désignation
1	1	11215699	AILE GAUCHE
2	1	11215499	FLASQUE GAUCHE
3	1	11215999	INTERFACE ETOILE SIMU
4	1	X	MOTEUR CDS
5	1	02002299 / A141D	TUBE ZF54
		02002199 / A124C	TUBE ZF64
6	X	11148499	CLAMEAU + ECROU DE 6MM
7	X	11217399	PATTE FIXATION LINTEAU 55x60
8	X	11090999 / H875E	VSA CLICKSUR 2 MAILLONS 8mm + FIL
9	1	11217999	INTERFACE PALIER / UNIVERSELLE + PALIER
10	1	11215599	FLASQUE DROITE
11	1	11152699 / A629	MOYEU CRABOT POUR DIFFERENTIEL
12	1	11082699 / C370C	TREUIL TECHNIVIS SFC
13	1	11079999 / A605	AXE CARRE 10 LG 120
		11114499	ANNEAU TRUARC
14	1	11215799	AILE DROITE
15	2	11187299	MEMBRANE D ETANCHEITE
16	2	X	PATTE FEUILLARD LATERALE
17	2	11171299	PATTE LIAISON COULISSE
18	2	11216199	SUPPORT SOUS FACE
19	2	11216299	QUART DE TOUR
20	1	12020499	GOUPILLE ANNEAU CLIPPABLE D15.5
21	1	12020499	GOUPILLE BETA 2 mm
22	1	X	TRINGLE OSCILLANTE L800 / 1000 / 1200 / 1400 / 1600 / 1800 / 2500
			COLORIS BLANC / SABLE / GRIS / MARRON / NOIR / PIERRE
23	1	11026599	TULIPE CDS RD12
24	1	11008161	EMBOUT POUR MANIVELLE DECROCHABLE
25	1	112396**	BLOC GUIDE + EQUERRE STANDARD GAUCHE
		112397**	BLOC GUIDE + EQUERRE STANDARD DROIT
26	1	11128001 / K319C	BLOC GUIDE CLIPPABLE 6P7 BLANC



6.3 Eclatés

Montage Tirage Direct

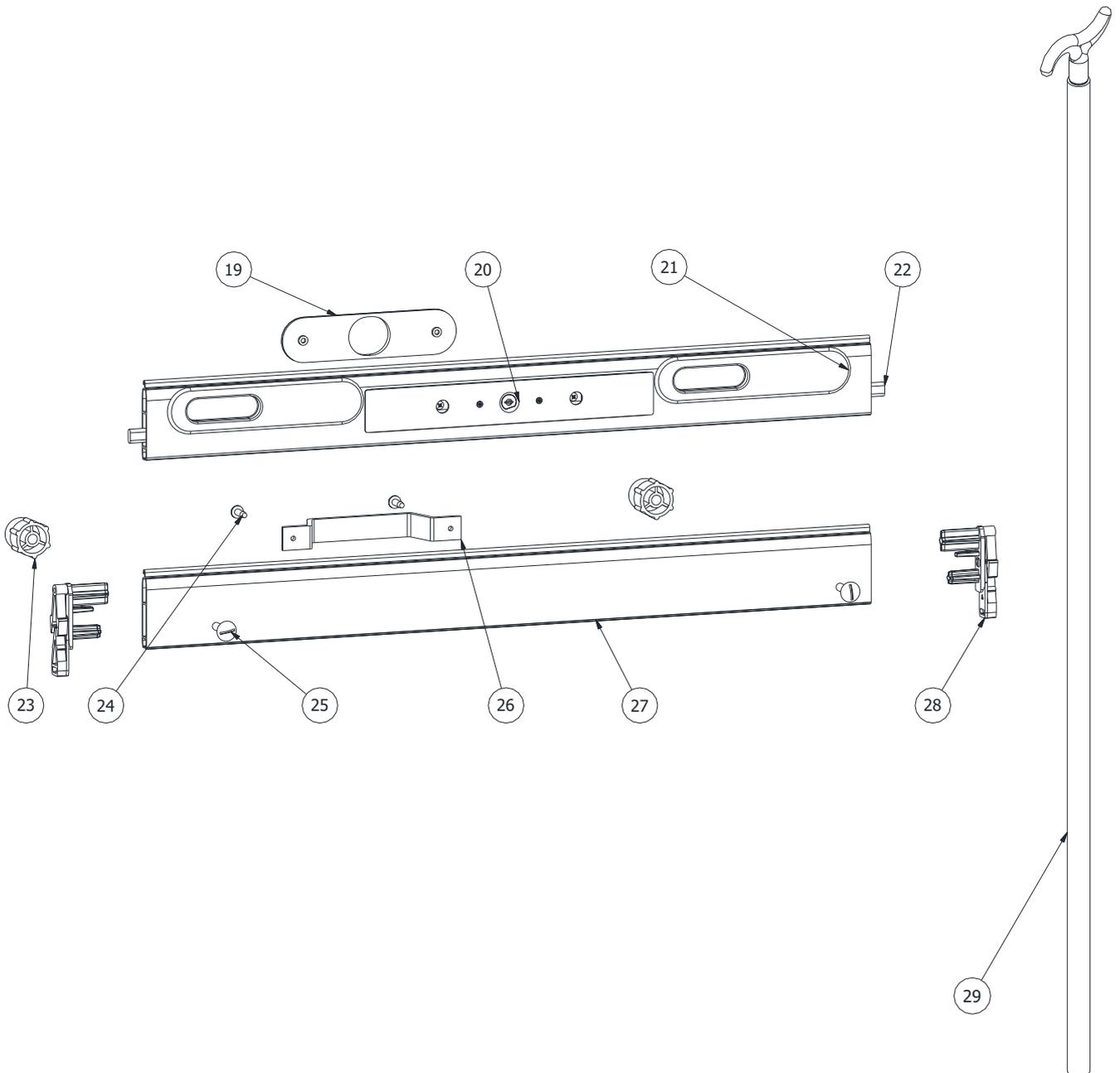
Rep.	Qté	Réf	Désignation
1	1	11215699	AILE GAUCHE
2	1	11215499	FLASQUE GAUCHE
3	1	11215999	INTERFACE ETOILE SIMU
4	1	11178799	ADAPTATEUR TD
5	X	11148499	CLAMEAU + ECROU DE 6MM
6	X	11217399	PATTE FIXATION LINTEAU 55x60
7	X	11080599 / H880F	ATTACHE SIMPLE
8	1	11199299 / A857	COMPENSATEUR ZF54
9	1	11080099 / A490A	EMBOUT ESCA. ZF54 D18
10	1	11217999	INTERFACE PALIER / UNIVERSELLE + PALIER
11	1	11215599	FLASQUE DROITE
12	1	11215799	AILE DROITE
13	2	X	PATTE FEUILLARD LATERALE
14	1	11203199	CIRCLIPS EXT 7
15	1	02002299 / A141D	TUBE ZF54
		02002199 / A124C	TUBE ZF64
16	2	11216299	QUART DE TOUR
17	2	11216199	SUPPORT SOUS FACE
18	2	11171299	PATTE LIAISON COULISSE



6.3 Eclatés

Montage Tirage Direct

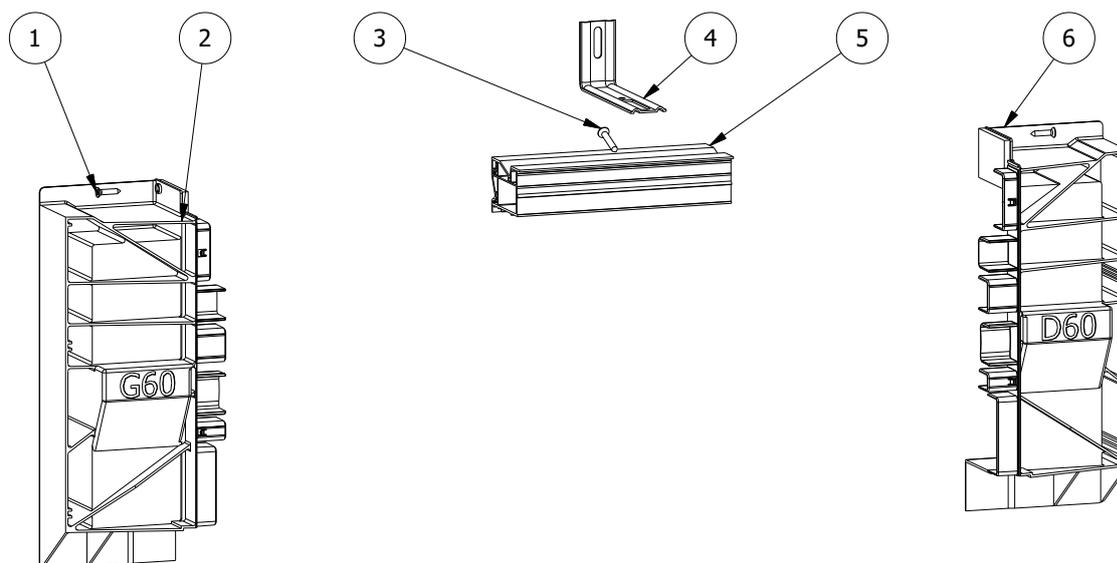
Rep.	Qté	Réf	Désignation
19	1	11033061	CONTRE PLAQUE BLANC AVEC VIS
		11033074	CONTRE PLAQUE NOIR AVEC VIS
20	1	11134961	SERRURE A CYL 2 PIVOT BLANC
21	4	11032561	POIGNEE CUVETTE BLANC
		11032574	POIGNEE CUVETTE NOIR
22	1	11135899	FER PLAT 8 x 4 x 3000
23	2	11040161	BUTEE LINTEAU 40 BLANC
24	2	12015199	VIS POELIER 4 x 12
25	2	12008399	VIS POELIER 5 x 20
26	1	11134261	POIGNEE TARAUEE BLANC
27	2	X	LAME FINALE + JOINT LAME FINALE
28	2	11171499	BUTEE LAME FINALE
29	1	11153399	BATON DE TIRAGE



6.3 Eclatés

Option Réserve Réduite (RR80)

Rep.	Qté	Réf	Désignation	Remplace la référence
1	2	12007399	VIS VBA TF 4.2x22 ZN BLANC	-
2	1	11249199	AILE GAUCHE 60	11215699 - AILE GAUCHE
3	X	12016499	VIS VBA TF 4x35 ZN	-
4	X	11249499	PATTE FIXATION LINTEAU 55x120	11217399 - PATTE FIXATION LINTEAU 55x60
5	1	DV0080	TAPEE 60 x 40	-
6	1	11249299	AILE DROITE 60	11215799 - AILE DROITE



Option Réserve Réduite (RR100)

Rep.	Qté	Réf	Désignation	Remplace la référence
1	2	12007399	VIS VBA TF 4.2x22 ZN BLANC	-
2	1	11248999	AILE GAUCHE 40	11215699 - AILE GAUCHE
3	X	12016499	VIS VBA TF 4x35 ZN	-
4	X	11217299	PATTE FIXATION LINTEAU 55x100	11217399 - PATTE FIXATION LINTEAU 55x60
5	1	DV0080	TAPEE 60 x 40	-
6	1	11249099	AILE DROITE 40	11215799 - AILE DROITE

